



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



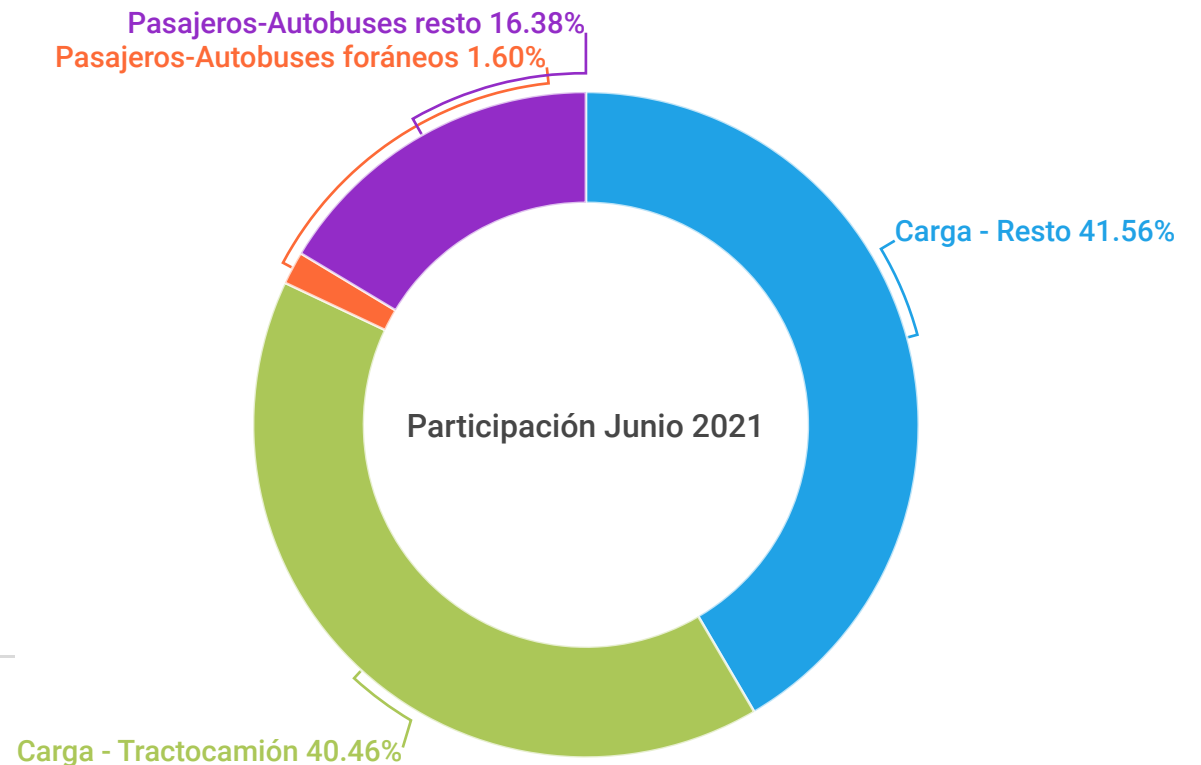
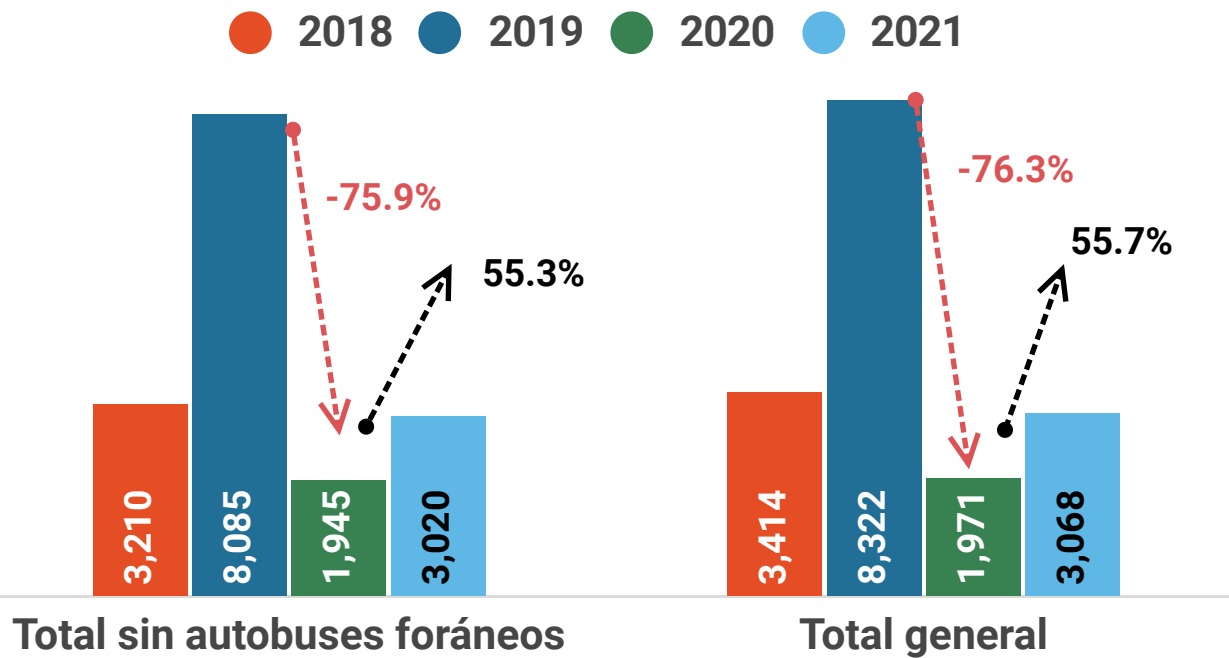
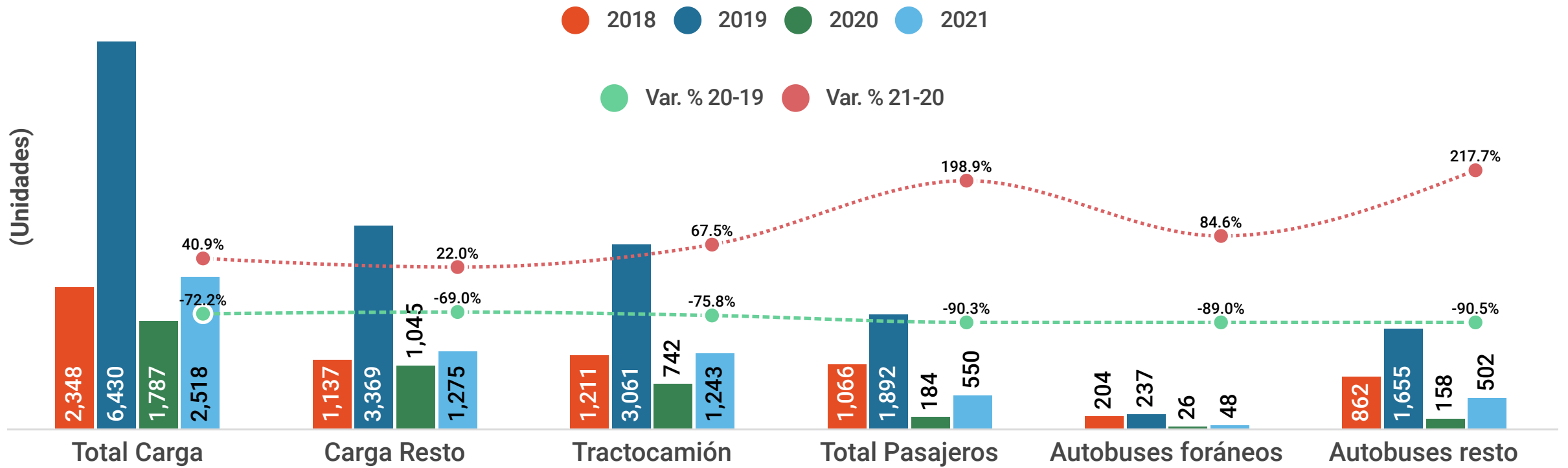
# Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

Junio 2021



# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Junio



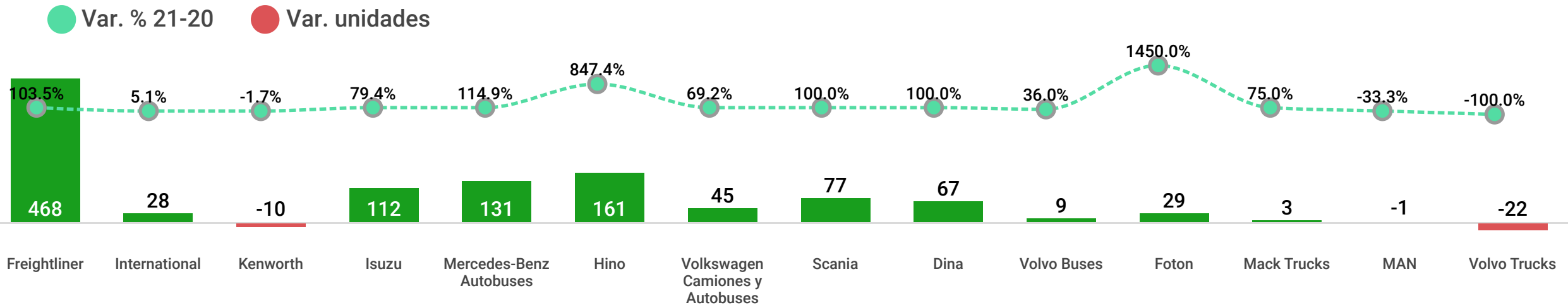
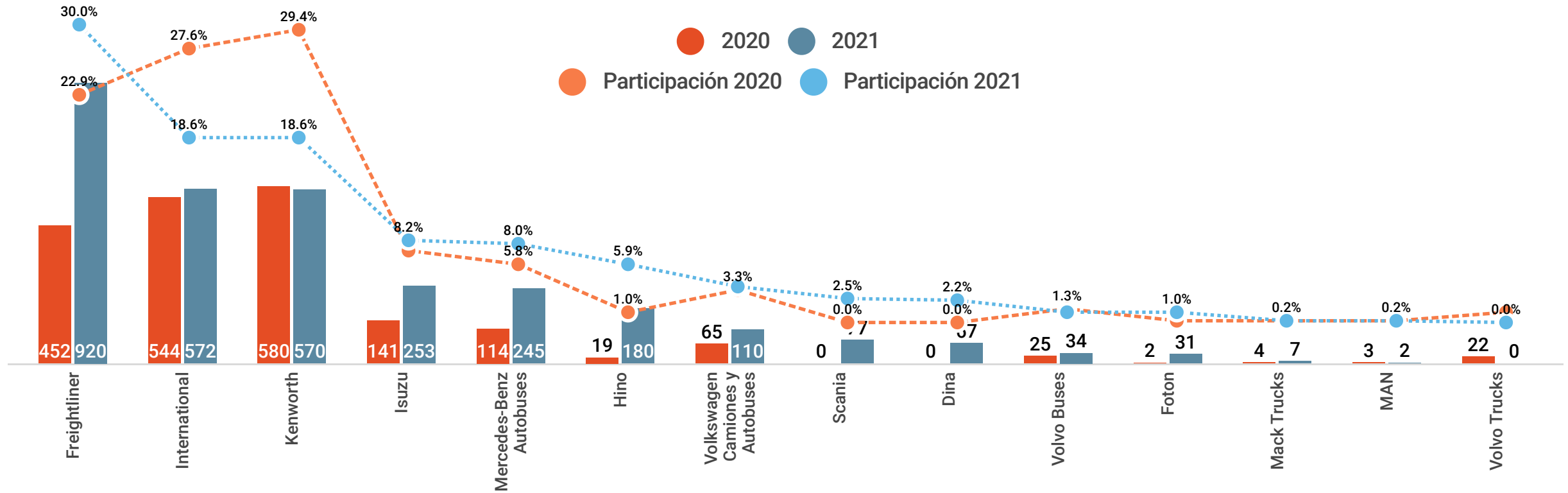
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización al mayoreo por marca

## Junio



5 marcas acumularon el 83.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia: Freightliner, International, Kenworth, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo mes de 2020, fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 468 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

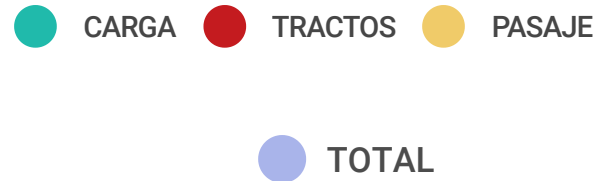
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



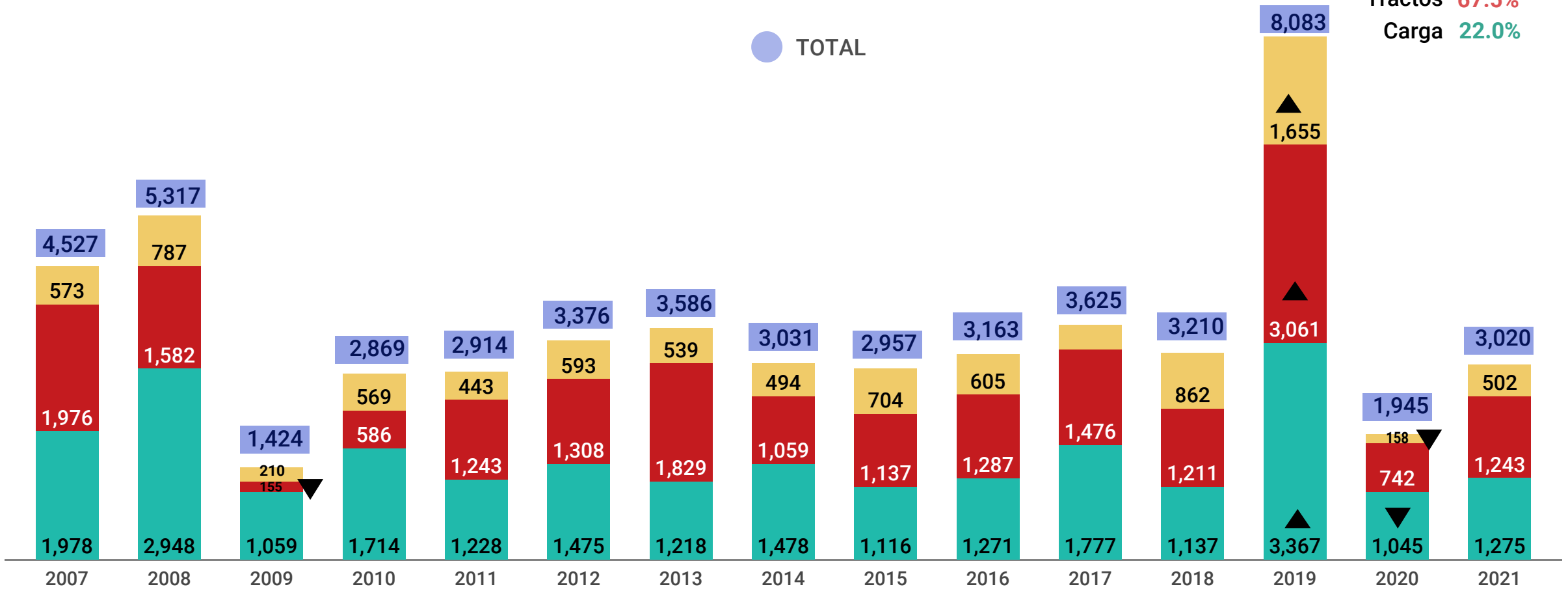
# Comercialización al mayoreo mensual

## Junio

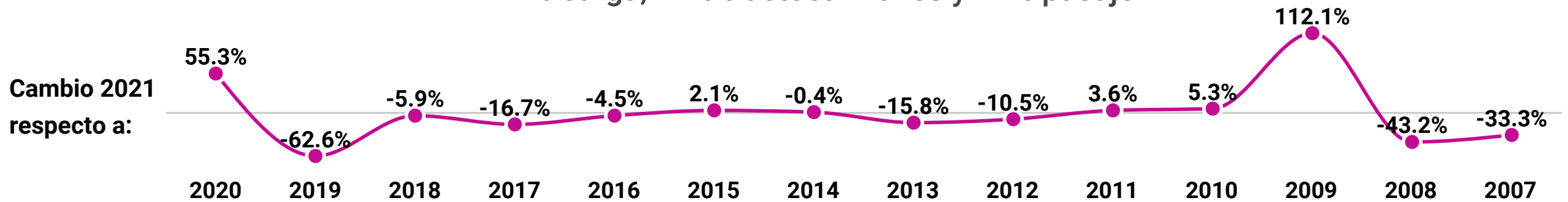
Variación 21 Vs 20



Total **55.3%**  
 Pasaje **217.7%**  
 Tractos **67.5%**  
 Carga **22.0%**



En junio de 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42% carga, 41% tractocamiones y 17% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

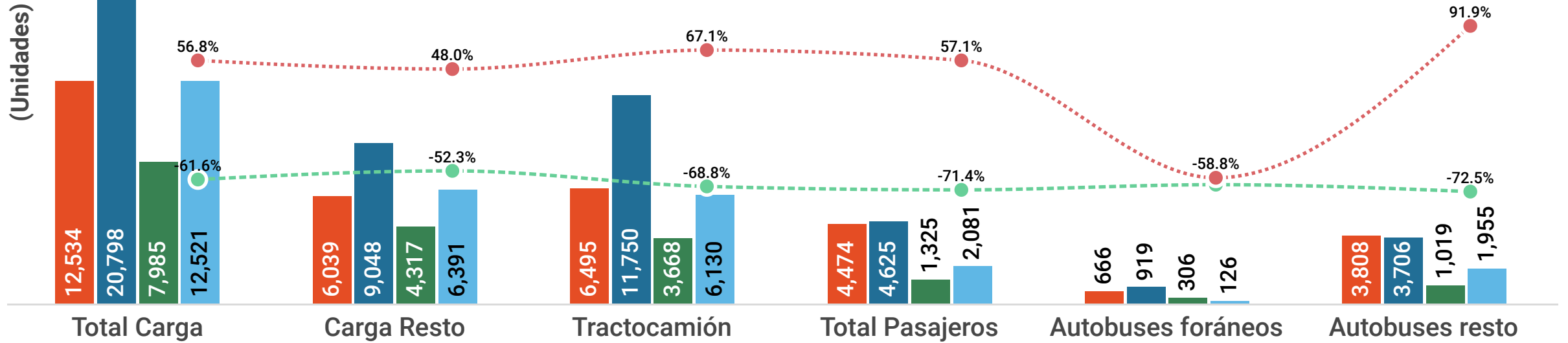


# Comercialización al mayoreo por segmento y clase

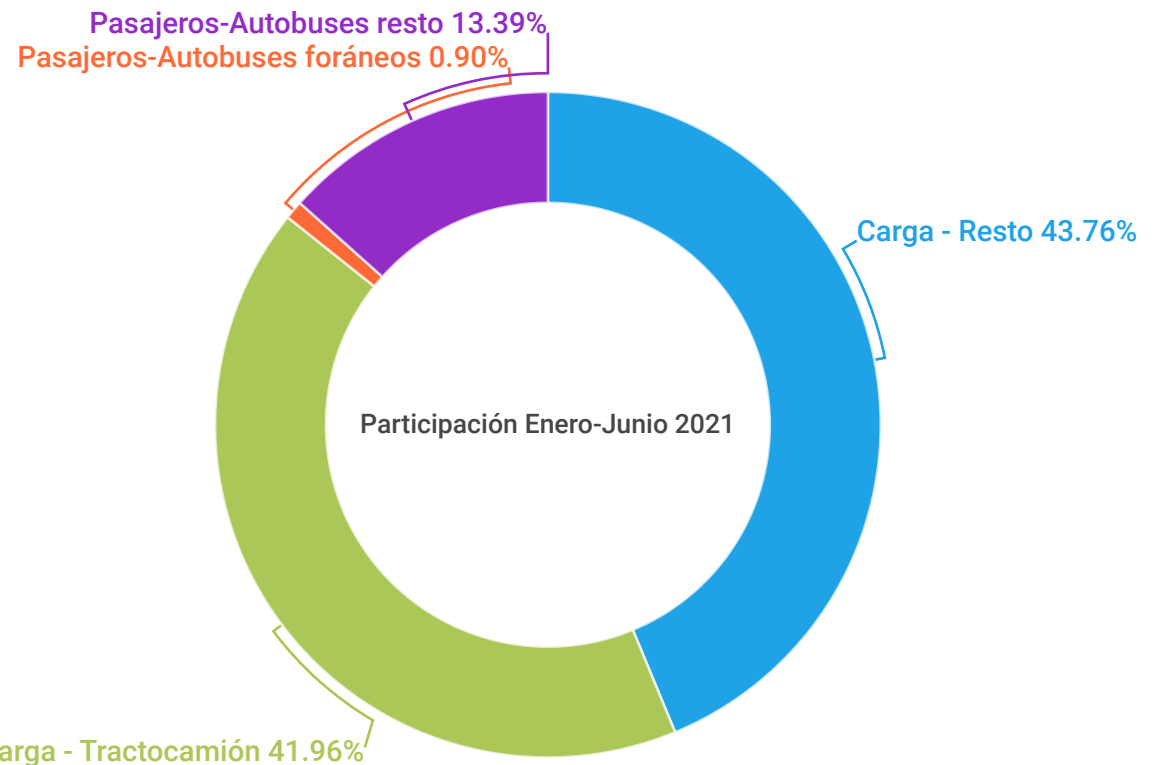
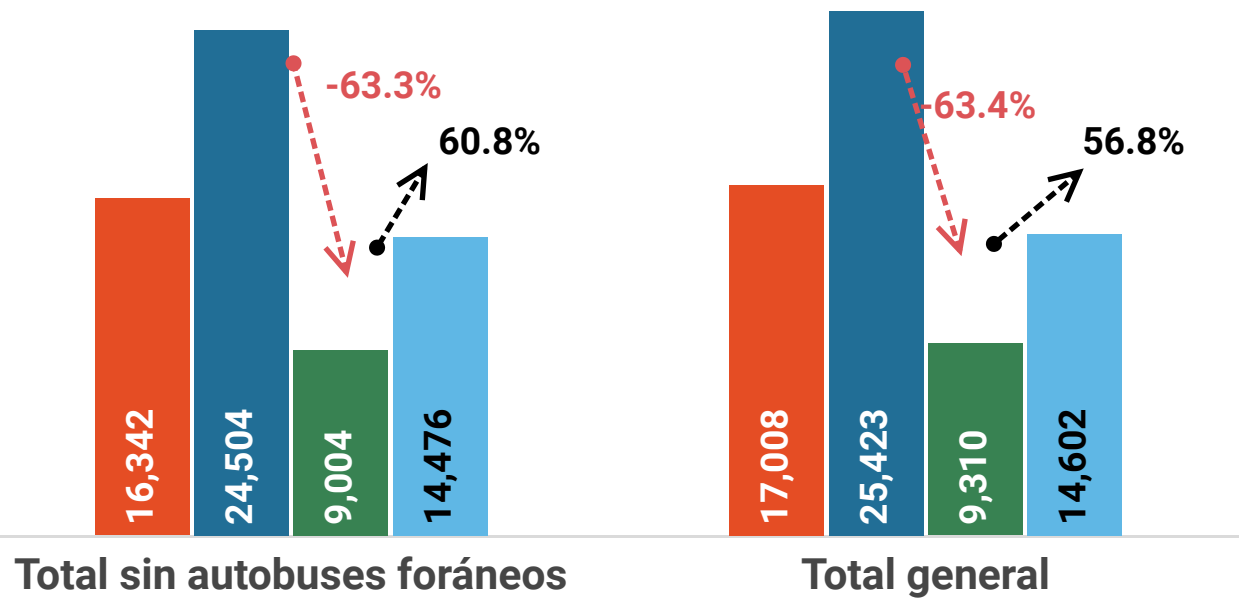
## Enero-Junio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

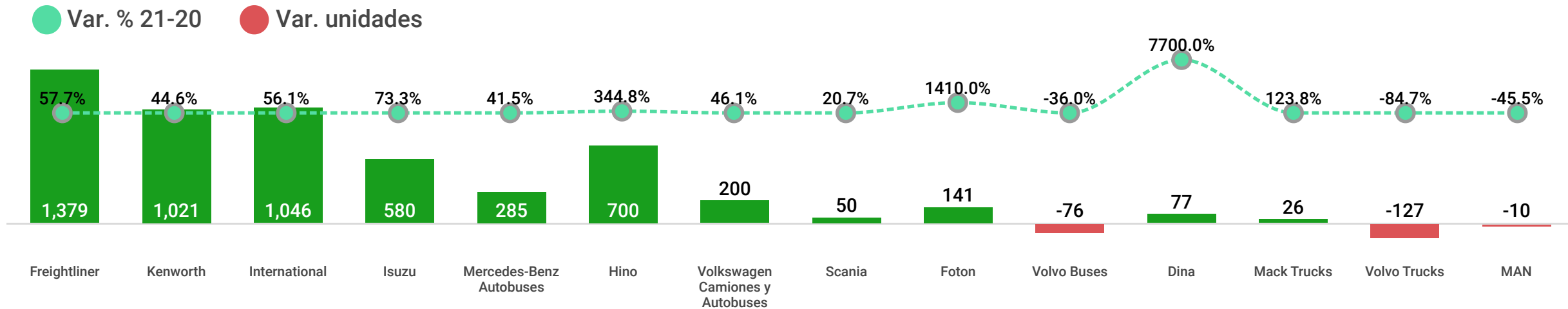
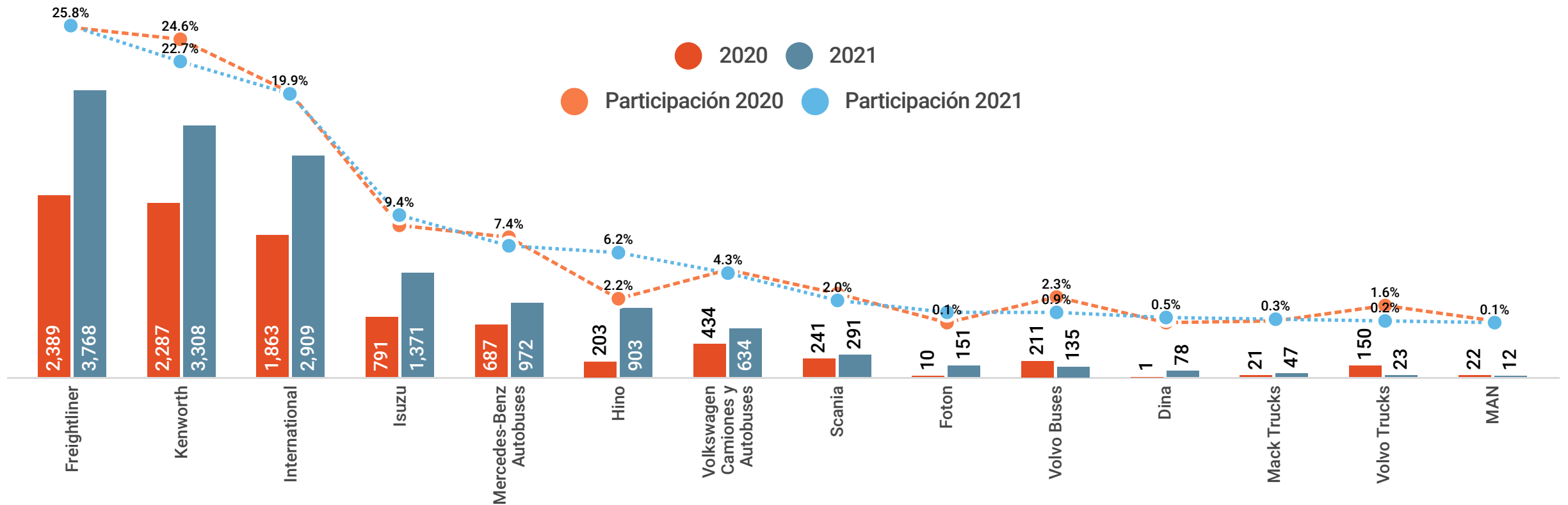
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización al mayoreo por marca

## Enero-Junio



5 marcas acumularon el 84.4% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual en unidades con respecto a mismo periodo de 2020, fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,379 unidades adicionales.

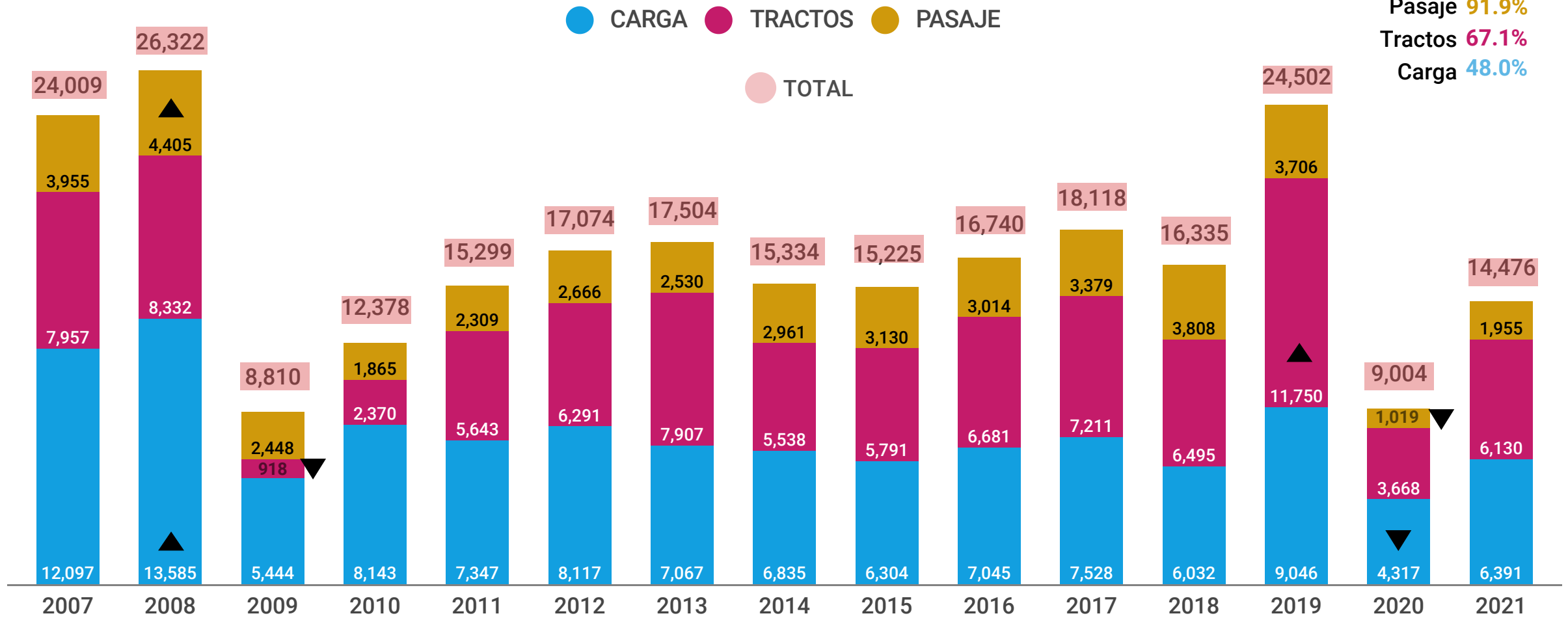


# Comercialización al mayoreo acumulado

## Enero-Junio

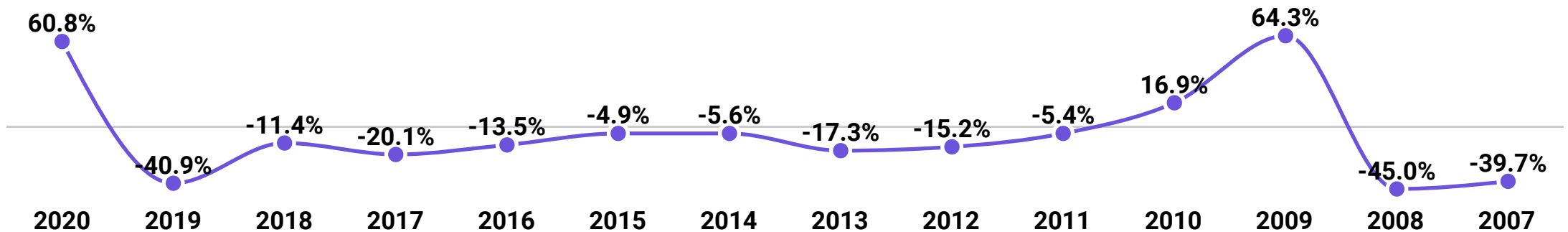
Variación 21 Vs 20

Total **60.8%**  
 Pasaje **91.9%**  
 Tractos **67.1%**  
 Carga **48.0%**



En el acumulado enero-junio 2021, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 44% carga, 42% tractocamiones y 14% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

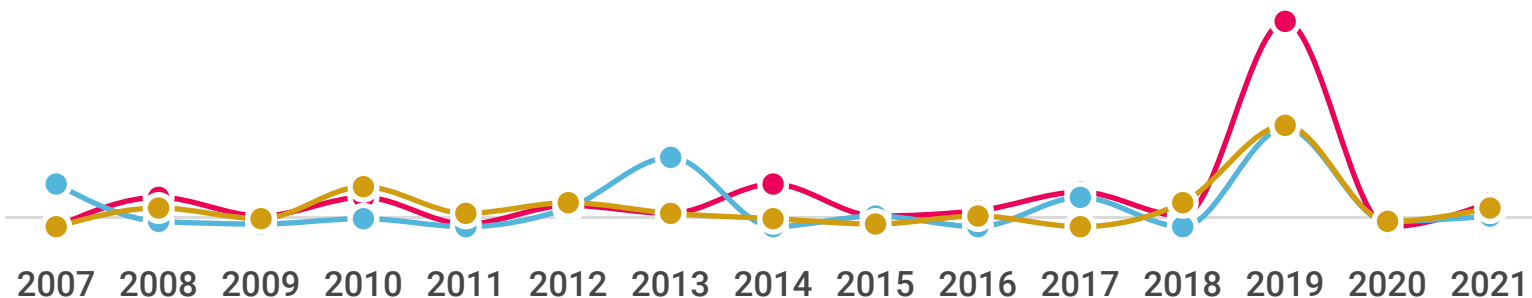


# Balance mayoreo-menudeo

## Junio

CARGA TRACTOS PASAJE

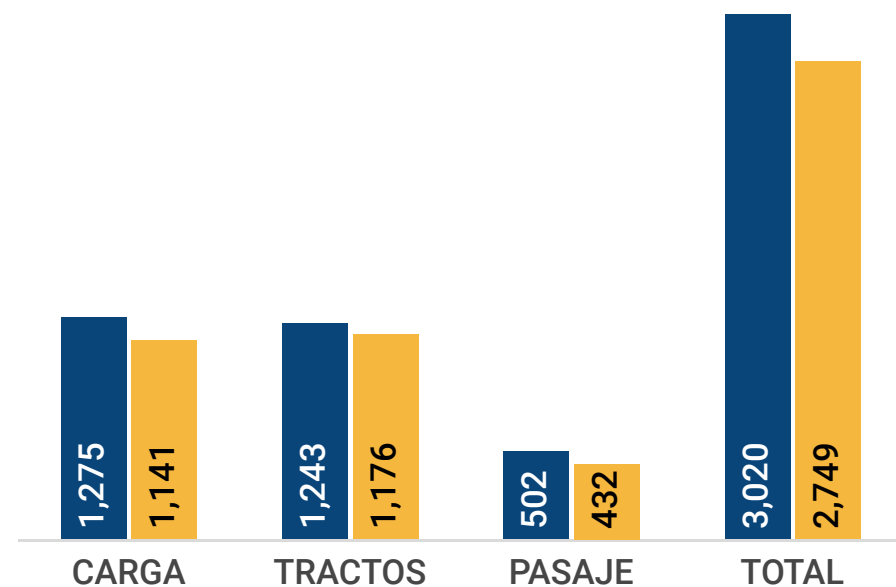
Mayoreo Menudeo



-130	207	-27	193	-114	102	25	352	-15	42	248	-4	2,165	-118	134
346	-69	-115	-50	-125	86	629	-140	-10	-146	203	-140	973	-74	67
-146	83	-55	302	16	126	30	-53	-94	-10	-123	150	1,013	-58	70

### TOTAL

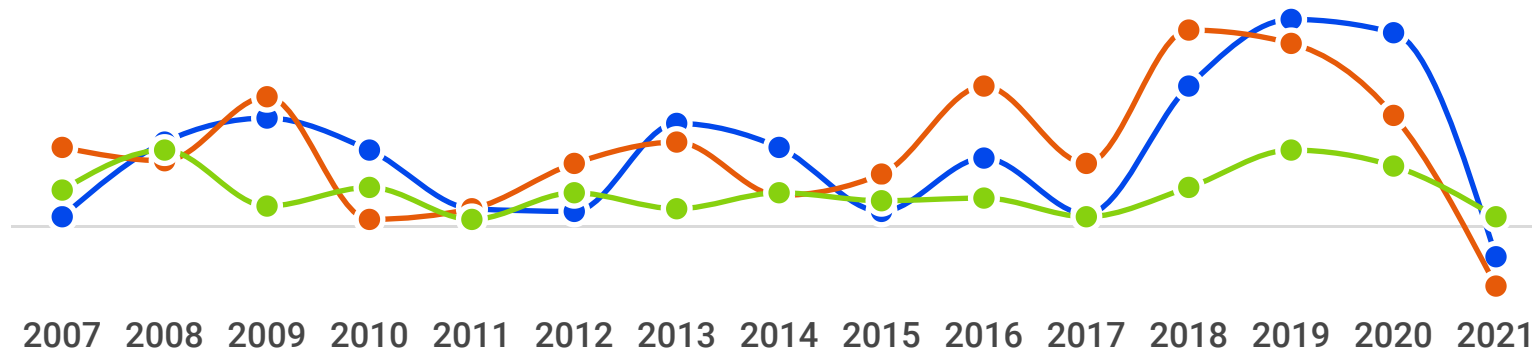
70	221	-197	445	-223	314	684	159	-119	-114	328	6	4,151	-250	271
----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	------	------	-----	---	-------	------	-----



## Enero-Junio

CARGA TRACTOS PASAJE

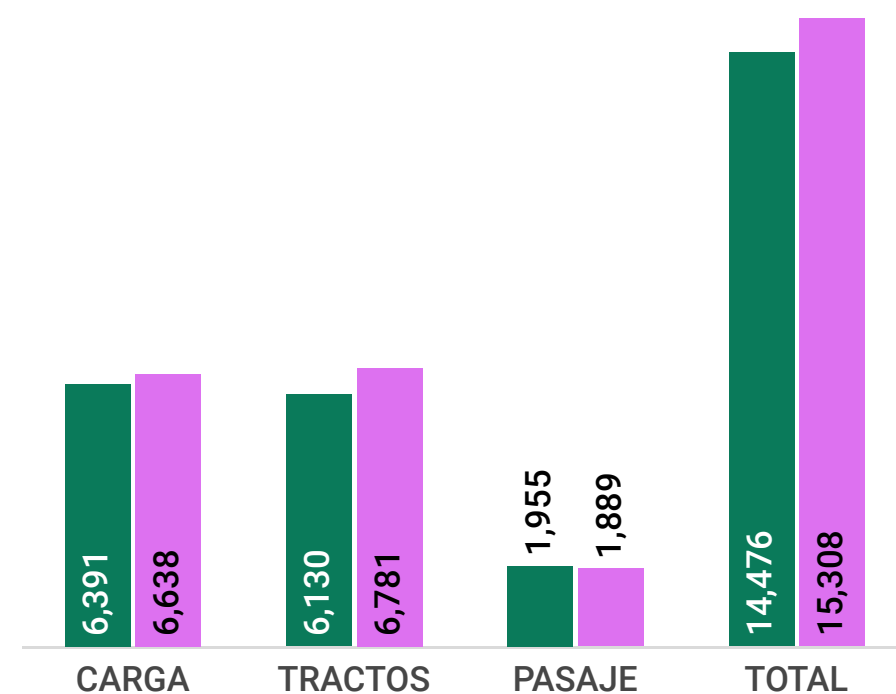
Mayoreo Menudeo



65	622	-810	575	-115	93	-776	587	106	-504	-79	-1,064	1,576	-1,470	-247
598	481	-984	27	125	472	635	-216	-392	-1,070	-476	-1,488	1,398	-832	-651
-254	565	139	277	36	237	-126	237	-175	-209	-52	280	567	-439	66

### TOTAL

409	1,668	-1,655	879	46	802	-267	608	-461	-1,783	-607	-2,272	3,541	-2,741	-832
-----	-------	--------	-----	----	-----	------	-----	------	--------	------	--------	-------	--------	------



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





# Comercialización mayoreo por fuente de energía

## Enero-Junio

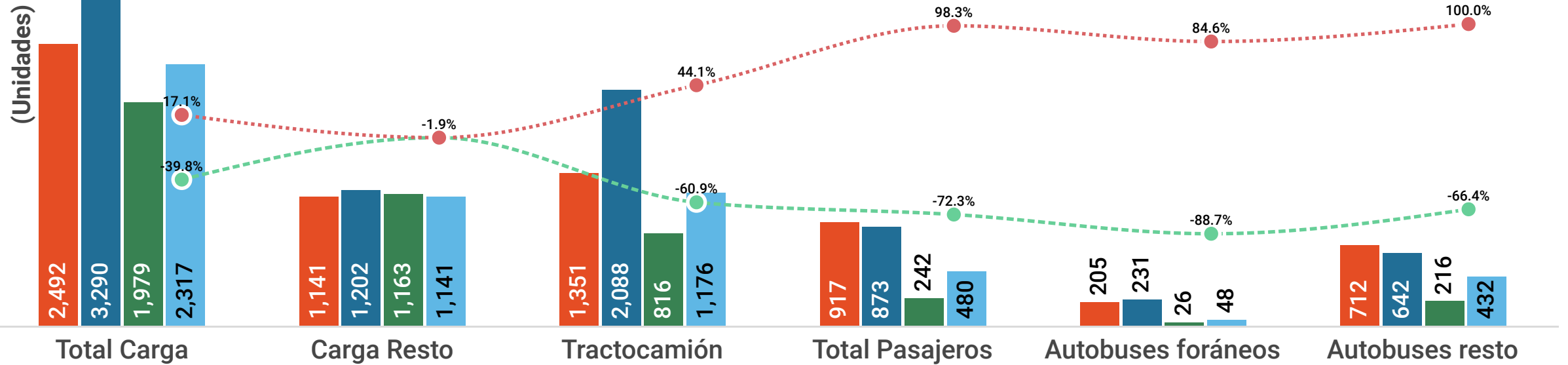
	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
<b>Diésel</b>	7,812	1,325	9,137	12,443	2,081	14,524	59.3%	57.1%	59.0%	99.4%	100.0%	99.5%	86%	14%	100%
Freightliner	2,389		2,389	3,768		3,768	57.7%	-	57.7%	30.1%	0.0%	25.8%	100%	0%	100%
Kenworth	2,271		2,271	3,258		3,258	43.5%	-	43.5%	26.0%	0.0%	22.3%	100%	0%	100%
International	1,752	111	1,863	2,374	535	2,909	35.5%	382.0%	56.1%	19.0%	25.7%	19.9%	82%	18%	100%
Isuzu	766	25	791	1,371	0	1,371	79.0%	-100.0%	73.3%	10.9%	0.0%	9.4%	100%	0%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		687	687		972	972	-	41.5%	41.5%	0.0%	46.7%	6.7%	0%	100%	100%
Hino	71	0	71	853	35	888	1101.4%	-	1150.7%	6.8%	1.7%	6.1%	96%	4%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	261	173	434	366	268	634	40.2%	54.9%	46.1%	2.9%	12.9%	4.3%	58%	42%	100%
Scania	107	109	216	224	54	278	109.3%	-50.5%	28.7%	1.8%	2.6%	1.9%	81%	19%	100%
Foton	10		10	151		151	1410.0%	-	1410.0%	1.2%	0.0%	1.0%	100%	0%	100%
Volvo Buses		211	211		135	135	-	-36.0%	-36.0%	0.0%	6.5%	0.9%	0%	100%	100%
Dina		1	1		78	78	-	7700.0%	7700.0%	0.0%	3.7%	0.5%	0%	100%	100%
Mack Trucks	21		21	47		47	123.8%	-	123.8%	0.4%	0.0%	0.3%	100%	0%	100%
Volvo Trucks	150		150	23		23	-84.7%	-	-84.7%	0.2%	0.0%	0.2%	100%	0%	100%
MAN	14	8	22	8	4	12	-42.9%	-50.0%	-45.5%	0.1%	0.2%	0.1%	67%	33%	100%
<b>Eléctrico</b>	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Gas natural vehicular</b>	41	0	41	63	0	63	53.7%	-	53.7%	0.5%	0.0%	0.4%	100%	0%	100%
Kenworth	16		16	50		50	212.5%	-	212.5%	0.4%	0.0%	0.3%	100%	0%	100%
Scania	25	0	25	13	0	13	-48.0%	-	-48.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Gasolina</b>	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
<b>Híbrido</b>	132		132	15		15	-88.6%	-	-88.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
Hino	132		132	15		15	-88.6%	-	-88.6%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
<b>Total general</b>	7,985	1,325	9,310	12,521	2,081	14,602	56.8%	57.1%	56.8%	100.0%	100.0%	100.0%	86%	14%	100%



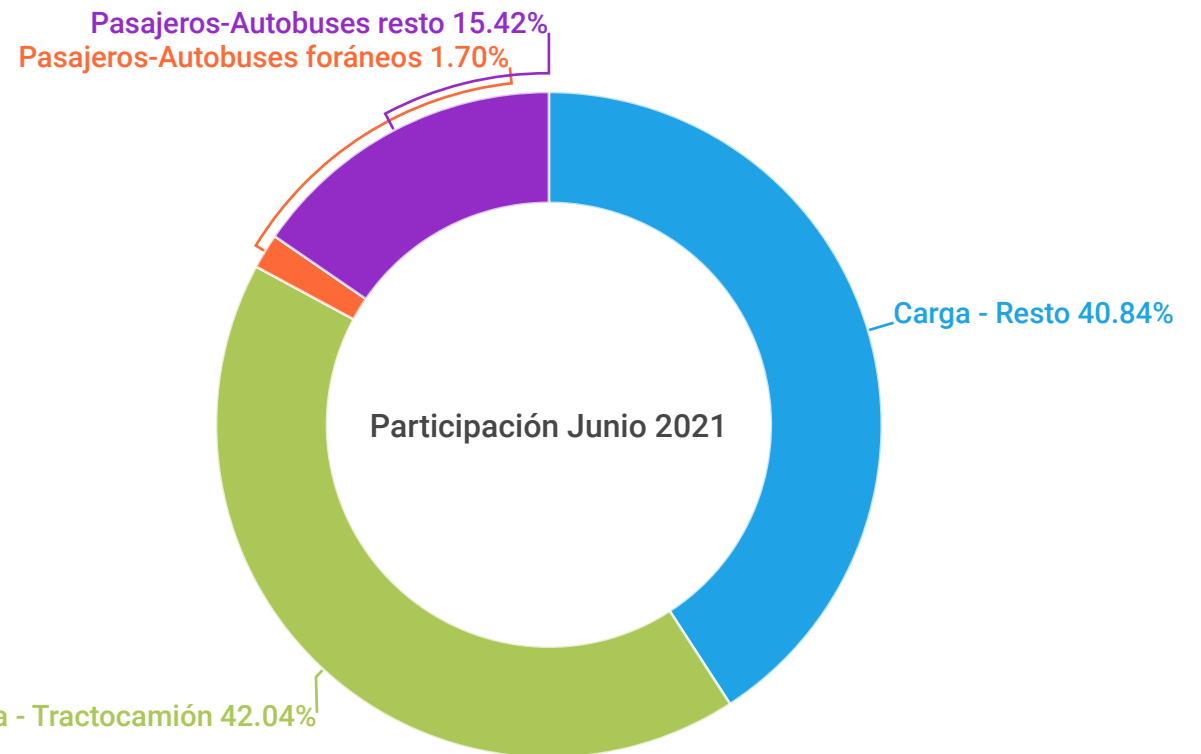
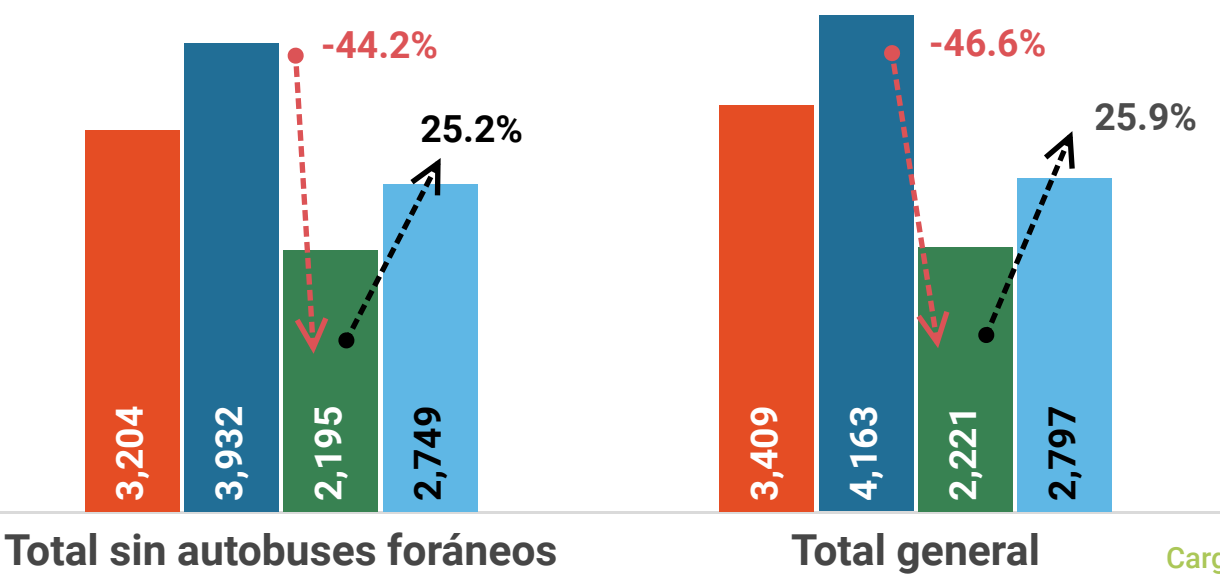
# Comercialización al menudeo por segmento y clase

Junio

● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021  
 ● Var. % 20-19 ● Var. % 21-20



● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

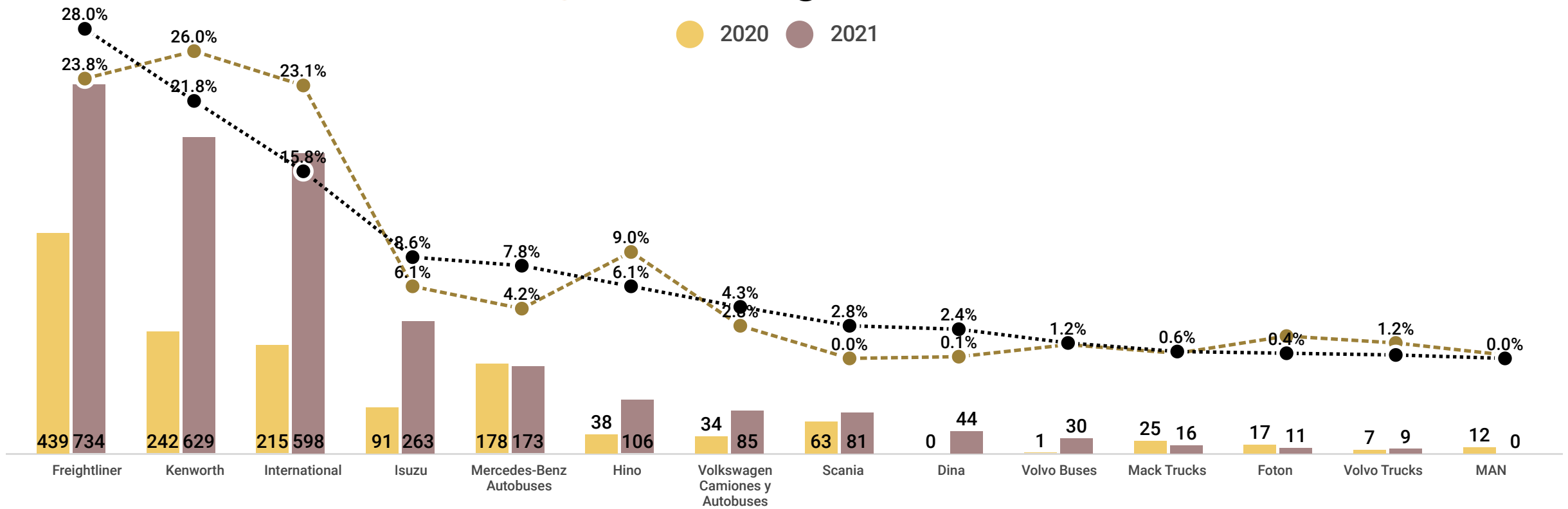
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



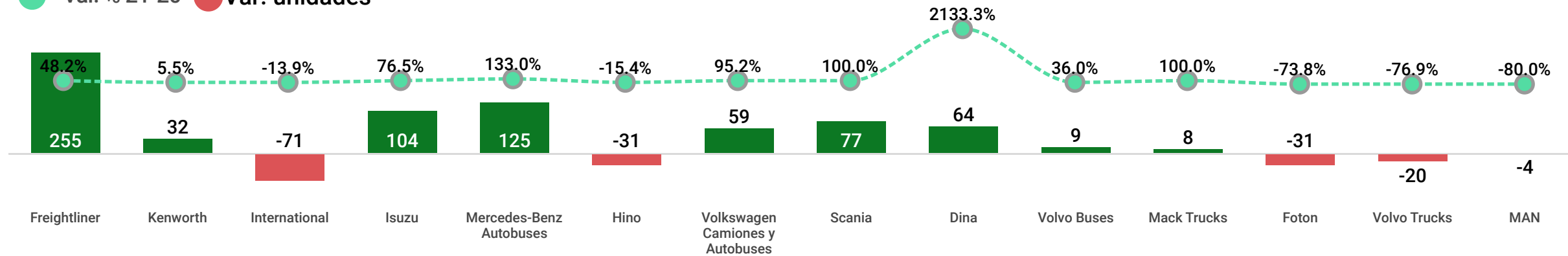
# Comercialización al menudeo por marca

## Junio

● Participación 2020 ● Participación 2021  
 ● 2020 ● 2021



● Var. % 21-20 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 82.0% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia.

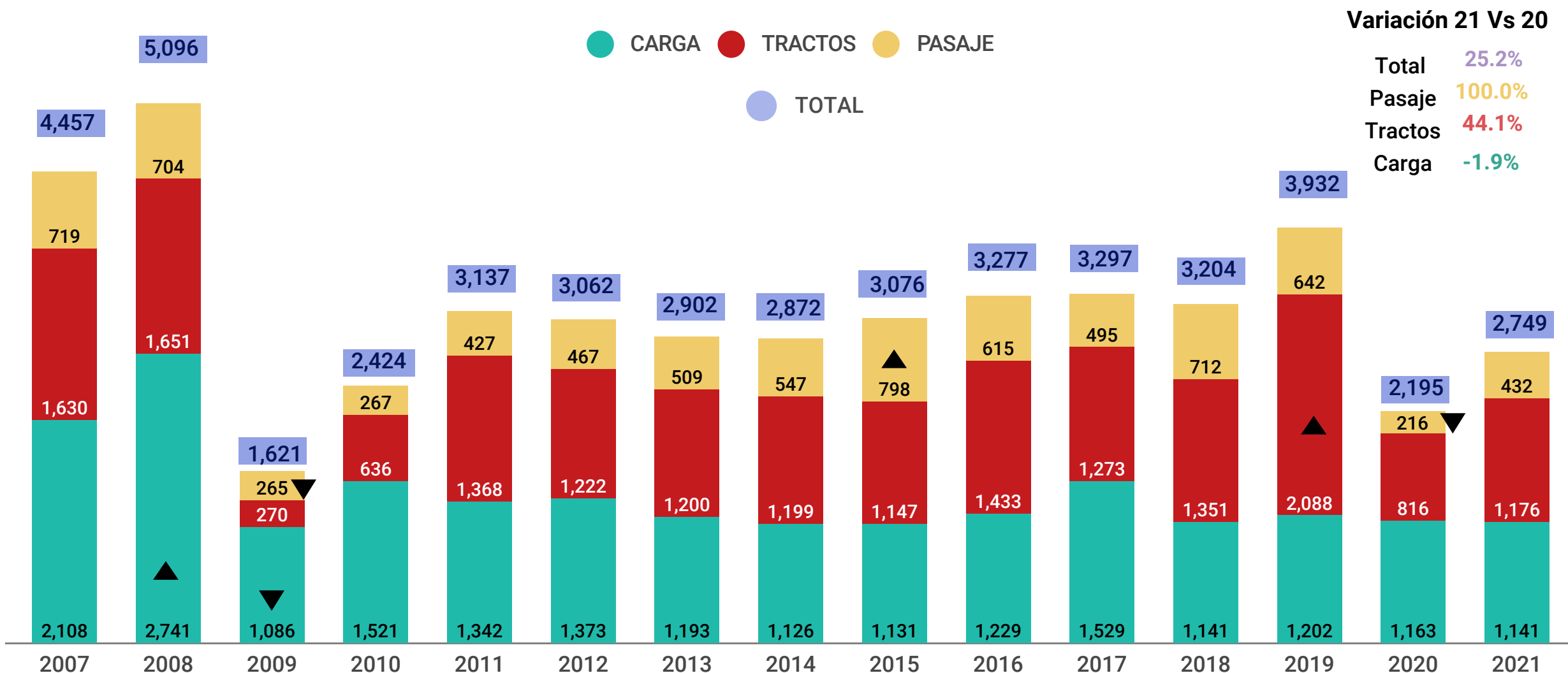
Nueve marcas registraron avance en el mes de referencia. El mayor avance en número de unidades lo presentó Freightliner con 255 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

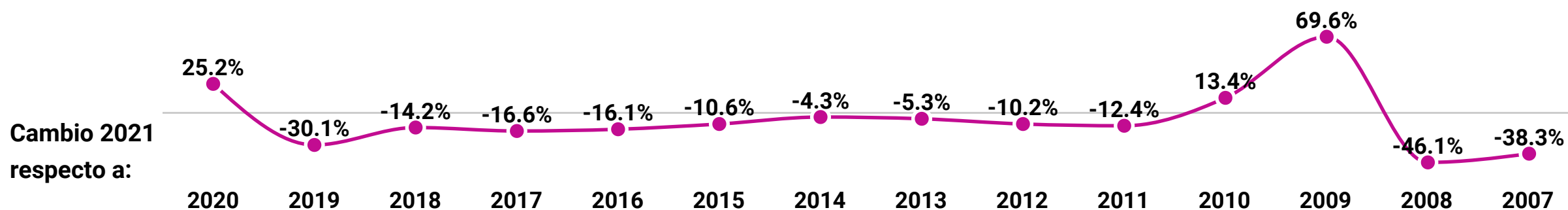


# Comercialización al menudeo mensual

## Junio



En junio de 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41.5% carga, 42.8% tractocamiones y 15.7% pasaje.

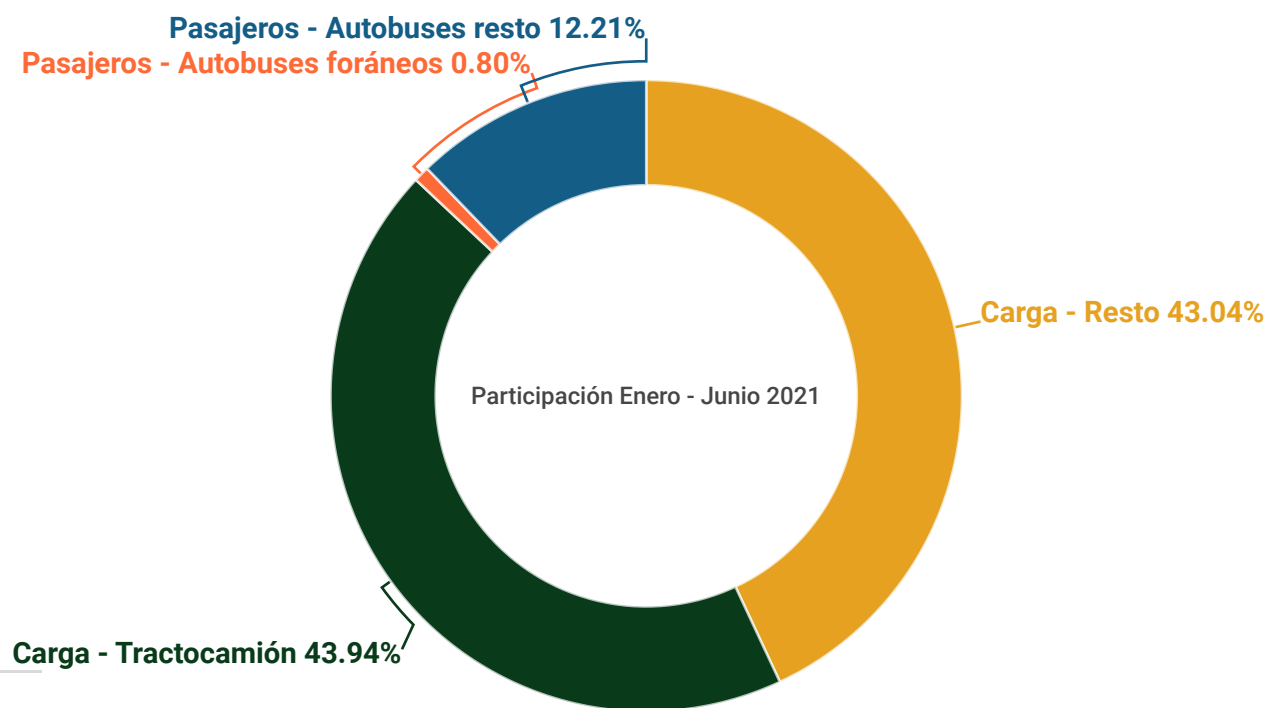
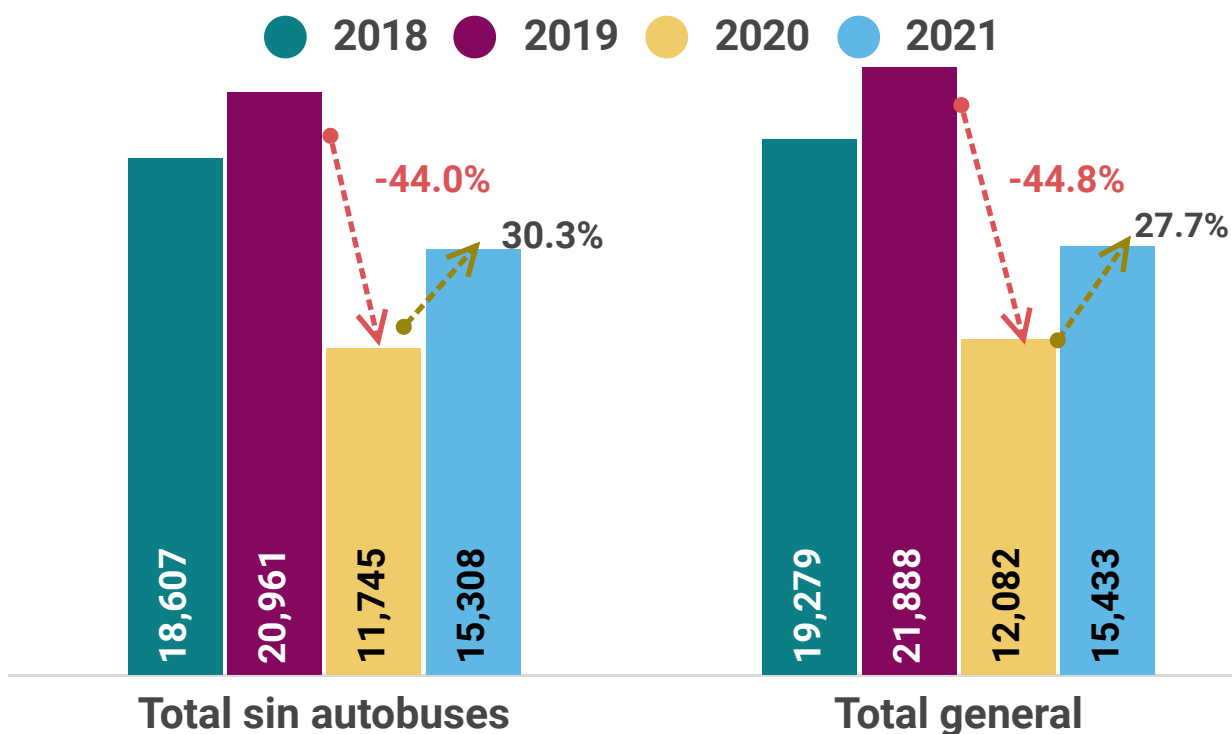
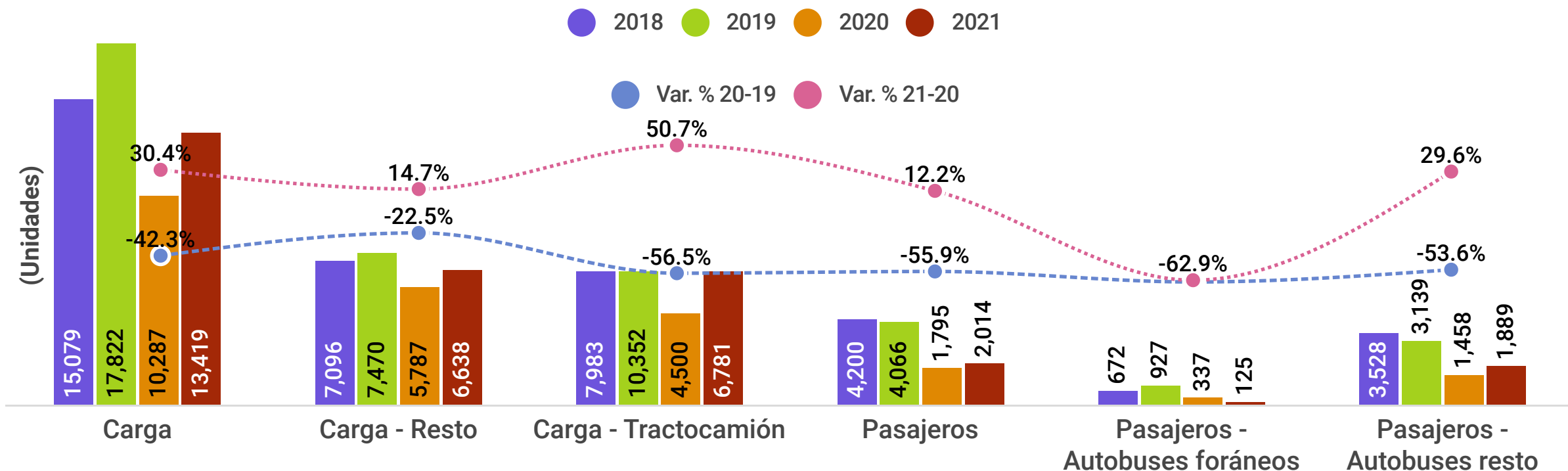


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



# Comercialización al menudeo por segmento y clase

## Enero - Junio

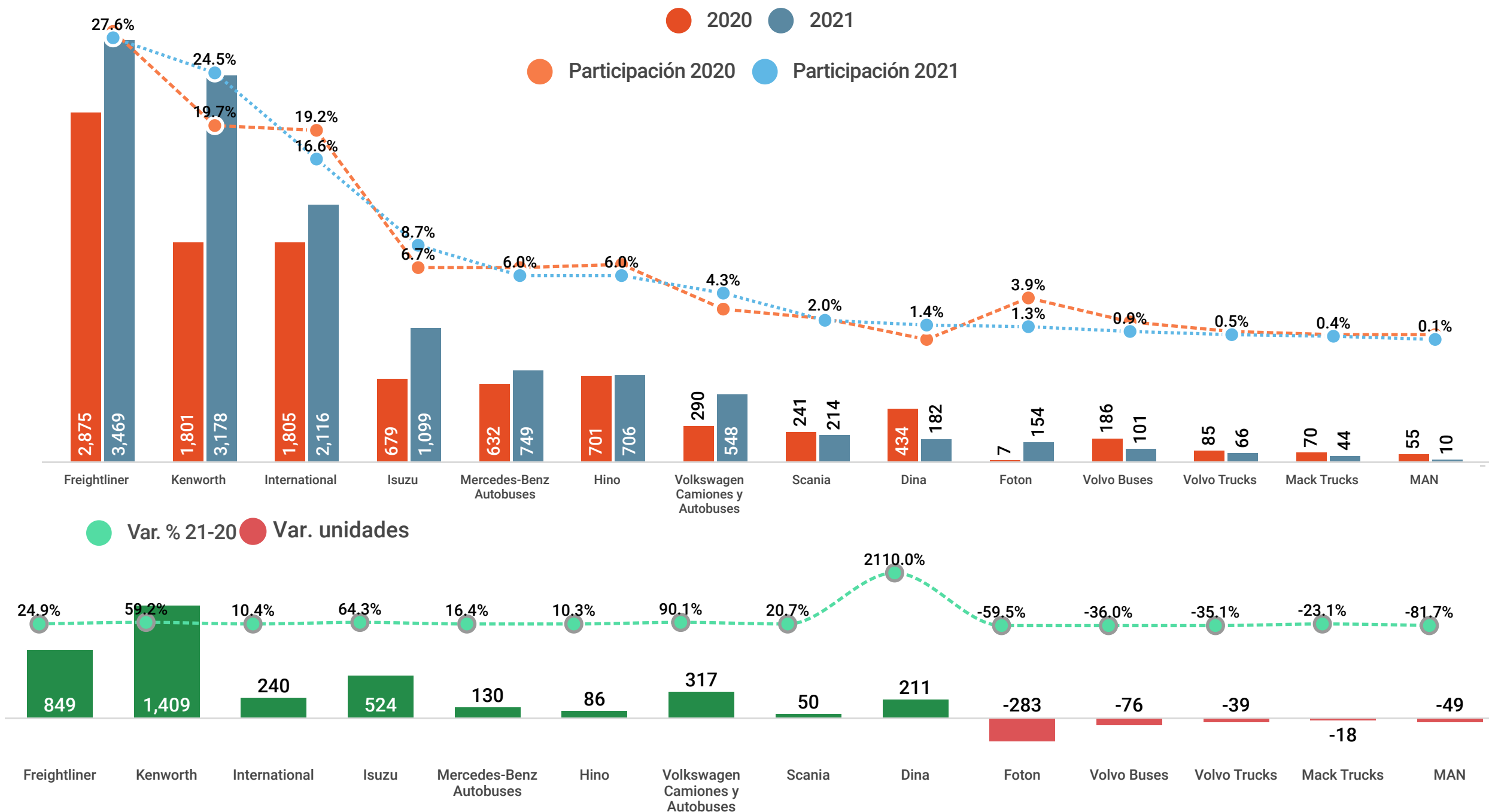


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



# Comercialización al menudeo por marca

## Enero-Junio



5 marcas acumularon el 83.3% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

Nueve marcas presentan avance en el periodo de referencia. Kenworth es la marca con mayor avance en número de unidades: 1,409.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



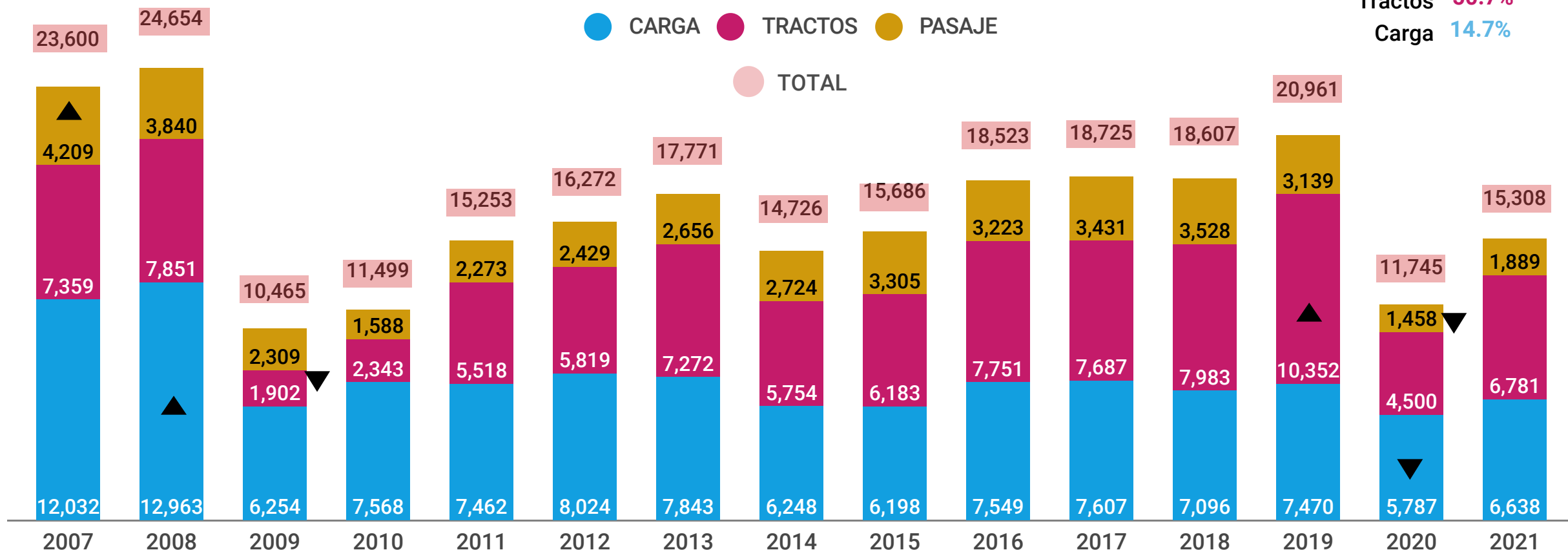


# Comercialización al menudeo acumulado

## Enero-Junio

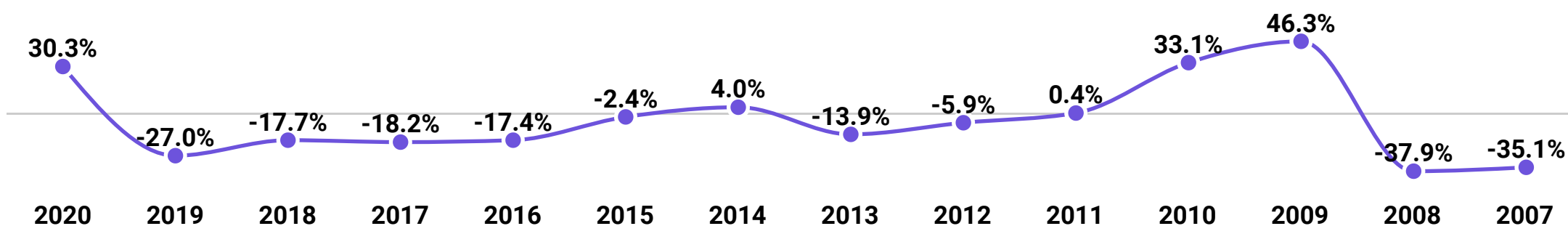
Variación 21 Vs 20

Total **30.3%**  
 Pasaje **29.6%**  
 Tractos **50.7%**  
 Carga **14.7%**



En el acumulado enero-junio 2021, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 43.36% carga, 44.30% tractocamiones y 12.34% pasaje.

Cambio 2021 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

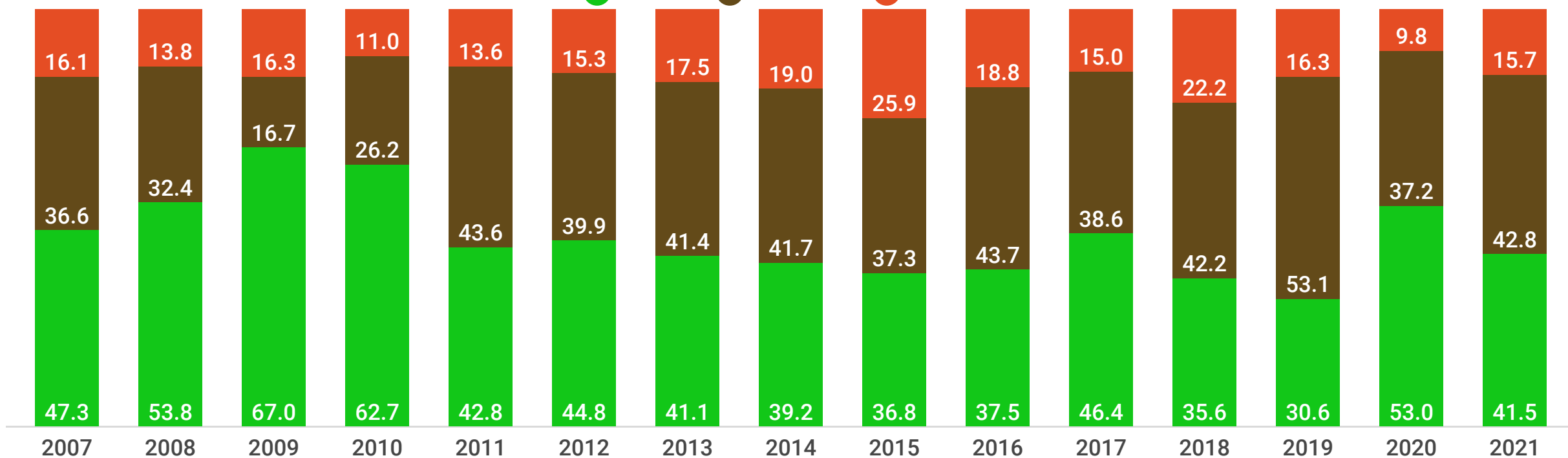


# Evolución por segmentos

(participación %)

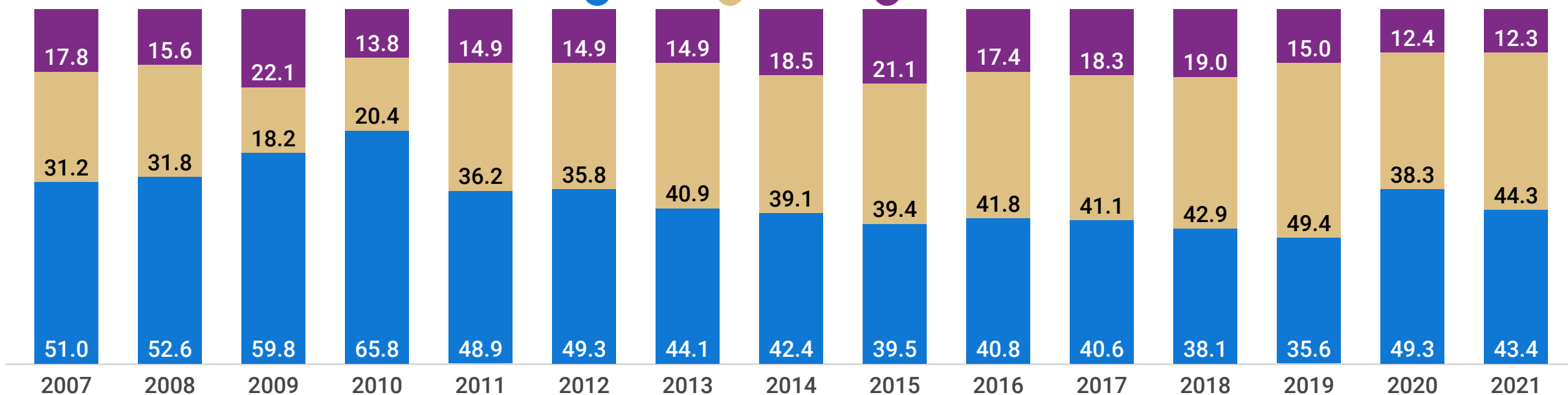
Junio

CARGA TRACTOS PASAJE



Enero - Junio

CARGA TRACTOS PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. \*Excluye Autobuses foráneos.



# Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

## Enero-Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020										
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2020	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2021	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total	
	Freightliner	1,807	1,597	3,404				3,404	2,021	2,232	4,253				4,253	11.8	39.8	24.9	-	-	-	-	24.94
Kenworth	523	1,856	2,379				2,379	759	3,029	3,788				3,788	45.1	63.2	59.2	-	-	-	-	59.23	
International	1,175	709	1,884		433	433	2,317	1,033	1,179	2,212		345	345	2,557	-12.1	66.3	17.4	-	-	20.3	-20.3	10.36	
Isuzu	790		790		25	25	815	1,338		1,338		1	1	1,339	69.4	-	69.4	-	-	96.0	-96.0	64.29	
Mercedes-Benz Autobuses				20	775	795	795				14	911	925	925	-	-	-	-	30.0	17.5	16.4	16.35	
Hino	791	1	792		41	41	833	878	-	878		41	41	919	11.0	-100.0	10.9	-	-	-	-	10.32	
Volkswagen Camiones y Autobuses	221	-	220		132	132	352	381	-	381		288	288	669	72.4	-100.0	73.2	-	-	118.2	118.2	90.06	
Scania	10	122	132	89	20	109	241	13	224	237	51	3	54	291	30.0	83.6	79.5	-	42.7	85.0	-50.5		
Dina					10	10	10					221	221	221	-	-	-	-	-	2,110.0	2,110.0		
Foton	421	55	476				476	183	10	193				193	-56.5	-81.8	-59.5	-	-	-	-	59.45	
Volvo Buses				189	22	211	211				56	79	135	135	-	-	-	-	70.4	259.1	-36.0	36.02	
Volvo Trucks		111	111				111		72	72				72	-	-35.1	-35.1	-	-	-	-	35.14	
Mack Trucks	49	29	78				78	32	28	60				60	-34.7	-3.4	-23.1	-	-	-	-	23.08	
MAN		21	21	39		39	60		7	7	4		4	11	-	-66.7	-66.7	-	89.7	-	-89.7	81.67	
<b>Total general</b>	<b>5,787</b>	<b>4,500</b>	<b>10,287</b>	<b>337</b>	<b>1,458</b>	<b>1,795</b>	<b>12,082</b>	<b>6,638</b>	<b>6,781</b>	<b>13,419</b>	<b>125</b>	<b>1,889</b>	<b>2,014</b>	<b>15,433</b>	<b>14.7</b>	<b>50.7</b>	<b>30.4</b>	<b>-</b>	<b>62.9</b>	<b>29.6</b>	<b>12.2</b>	<b>27.74</b>	
	Participación																						
Freightliner	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%	48%	52%	100%	0%	0%	0%	100%									
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%									
International	51%	31%	81%	0%	19%	19%	100%	40%	46%	87%	0%	13%	13%	100%									
Isuzu	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%									
Hino	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%									
Mercedes-Benz Autobuses	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%									
Volkswagen Camiones y Autobuses	63%	0%	63%	0%	38%	38%	100%	57%	0%	57%	0%	43%	43%	100%									
Scania	4%	51%	55%	37%	8%	45%	100%	4%	77%	81%	18%	1%	19%	100%									
Foton	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%									
Dina	88%	12%	100%	0%	0%	0%	100%	95%	5%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volvo Buses	0%	0%	0%	90%	10%	100%	100%	0%	0%	0%	41%	59%	100%	100%									
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Mack Trucks	63%	37%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%									
Man Truck And Bus México	0%	35%	35%	65%	0%	65%	100%	0%	64%	64%	36%	0%	36%	100%									
<b>Total general</b>	<b>47.9%</b>	<b>37.2%</b>	<b>85.1%</b>	<b>2.8%</b>	<b>12.1%</b>	<b>14.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>43.0%</b>	<b>43.9%</b>	<b>87.0%</b>	<b>0.8%</b>	<b>12.2%</b>	<b>13.0%</b>	<b>100.0%</b>									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)





# Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

## Junio

Marca/Segmento	(UNIDADES)							Variación % Anual 2021-2020														
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2021	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total	
Freightliner	289	240	529				529	328	456	784				784	13.5	90.0	48.2	-	-	-	-	48.20
Kenworth	136	442	578				578	135	475	610				610	- 0.7	7.5	5.5	-	-	-	-	5.54
International	311	93	404		108	108	512	198	176	374		67	67	441	- 36.3	89.2	- 7.4	-	-	38.0	- 38.0	- 13.87
Isuzu	136		136		-	-	136	240		240		-	-	240	76.5	-	76.5	-	-	-	-	76.47
Mercedes-Benz Autobuses				1	93	94	94				2	217	219	219	-	-	-	100.0	133.3	133.0	133.0	132.98
Hino	194	-	194		7	7	201	162	-	162		8	8	170	- 16.5	-	- 16.5	-	-	14.3	14.3	- 15.42
Volkswagen Camiones y Autobuses	57	-	57		5	5	62	58	-	58		63	63	121	1.8	-	1.8	-	1,160.0	1,160.0	1,160.0	95.16
Scania	-	-	-	-	-	-	-	4	52	56	21	-	21	77	-	-	-	-	-	-	-	-
Dina	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	67	67	67	-	-	-	-	2,133.3	2,133.3	2,133.3	2,133.33
Volvo Buses				25	-	25	25				24	10	34	34	-	-	-	-	4.0	-	36.0	36.00
Mack Trucks	3	5	8				8	6	10	16				16	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.00
Foton	37	5	42				42	10	1	11				11	- 73.0	- 80.0	- 73.8	-	-	-	-	- 73.81
Volvo Trucks	-	26	26				26	-	6	6				6	-	- 76.9	- 76.9	-	-	-	-	- 76.92
MAN	-	5	5				5	-	-	-	1		1	1	-	- 100.0	- 100.0	-	-	-	-	- 80.00
<b>Total general</b>	<b>1,163</b>	<b>816</b>	<b>1,979</b>	<b>26</b>	<b>216</b>	<b>242</b>	<b>2,221</b>	<b>1,141</b>	<b>1,176</b>	<b>2,317</b>	<b>48</b>	<b>432</b>	<b>480</b>	<b>2,797</b>	<b>- 1.9</b>	<b>44.1</b>	<b>17.1</b>	<b>84.6</b>	<b>100.0</b>	<b>98.3</b>	<b>25.93</b>	
	Participación																					
Freightliner	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	61%	18%	79%	0%	21%	21%	100%	45%	40%	85%	0%	15%	15%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Hino	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	97%	0%	97%	0%	3%	3%	100%	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%								
Scania	92%	0%	92%	0%	8%	8%	100%	48%	0%	48%	0%	52%	52%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	-	-	-	-	-	-	-	5%	68%	73%	27%	0%	27%	100%								
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	71%	29%	100%	100%								
Foton	38%	63%	100%	0%	0%	0%	100%	38%	63%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Trucks	88%	12%	100%	0%	0%	0%	100%	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Man Truck And Bus México	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%								
<b>Total general</b>	<b>52.4%</b>	<b>36.7%</b>	<b>89.1%</b>	<b>1.2%</b>	<b>9.7%</b>	<b>10.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>40.8%</b>	<b>42.0%</b>	<b>82.8%</b>	<b>1.7%</b>	<b>15.4%</b>	<b>17.2%</b>	<b>100.0%</b>								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



# Comercialización menudeo por fuente de energía

## Enero-Junio

	2020			2021			Variación 21-20			Participación marca 2021			Participación segmento 2021		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	10,140	1,795	11,935	13,341	2,014	15,355	31.6%	12.2%	28.7%	99.4%	100.0%	99.5%	87%	13%	100%
Freightliner	3,404		3,404	4,253		4,253	24.9%	-	24.9%	31.7%	0.0%	27.6%	100%	0%	100%
Kenworth	2,363		2,363	3,738		3,738	58.2%	-	58.2%	27.9%	0.0%	24.2%	100%	0%	100%
International	1,884	433	2,317	2,212	345	2,557	17.4%	-20.3%	10.4%	16.5%	17.1%	16.6%	87%	13%	100%
Isuzu	790	25	815	1,338	1	1,339	69.4%	-96.0%	64.3%	10.0%	0.0%	8.7%	100%	0%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		795	795		925	925	-	16.4%	16.4%	0.0%	45.9%	6.0%	0%	100%	100%
Hino	686	41	727	863	41	904	25.8%	0.0%	24.3%	6.4%	2.0%	5.9%	95%	5%	100%
Volkswagen Camiones y Autobuses	220	132	352	381	288	669	73.2%	118.2%	90.1%	2.8%	14.3%	4.3%	57%	43%	100%
Scania	107	109	216	224	54	278	109.3%	-50.5%	28.7%	1.7%	2.7%	1.8%	81%	19%	100%
Dina		10	10		221	221	-	2110.0%	2110.0%	0.0%	11.0%	1.4%	0%	100%	100%
Foton	476		476	193		193	-59.5%	-	-59.5%	1.4%	0.0%	1.3%	100%	0%	100%
Volvo Buses		211	211		135	135	-	-36.0%	-36.0%	0.0%	6.7%	0.9%	0%	100%	100%
Volvo Trucks	111		111	72		72	-35.1%	-	-35.1%	0.5%	0.0%	0.5%	100%	0%	100%
Mack Trucks	78		78	60		60	-23.1%	-	-23.1%	0.4%	0.0%	0.4%	100%	0%	100%
MAN	21	39	60	7	4	11	-66.7%	-89.7%	-81.7%	0.1%	0.2%	0.1%	64%	36%	100%
Eléctrico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	41	-	41	63	-	63	53.7%	-	53.7%	0.5%	0.0%	0.4%	100%	0%	100%
Kenworth	16		16	50		50	212.5%	-	212.5%	0.4%	0.0%	0.3%	100%	0%	100%
Scania	25	-	25	13	-	13	-48.0%	-	-48.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
Dina		-	-		-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	-		-	-		-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	106		106	15		15	-85.8%	-	-85.8%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
Hino	106		106	15		15	-85.8%	-	-85.8%	0.1%	0.0%	0.1%	100%	0%	100%
<b>Total general</b>	<b>10,287</b>	<b>1,795</b>	<b>12,082</b>	<b>13,419</b>	<b>2,014</b>	<b>15,433</b>	<b>30.4%</b>	<b>12.2%</b>	<b>27.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>87%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>



# Evolución de la comercialización al menudeo

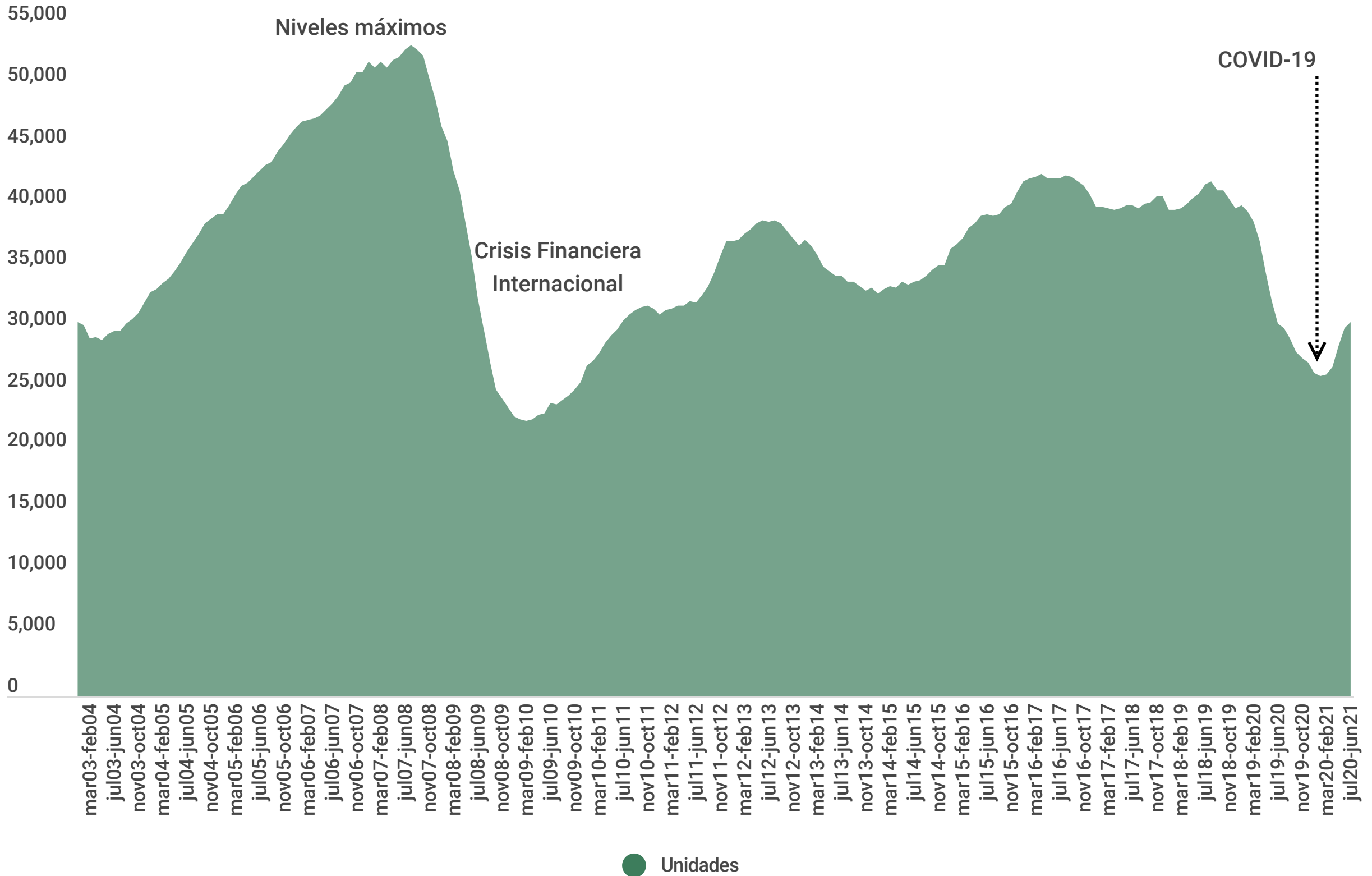
(Unidades)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,879 (-18.8%)	3,780 (8.2%)	40,285 (2.0%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-64.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,251 (-24.3%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-12.2%)	2,896 (-23.3%)	27,037 (-32.9%)
2021	2,170 (-7.3%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,749 (25.2%)							





# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

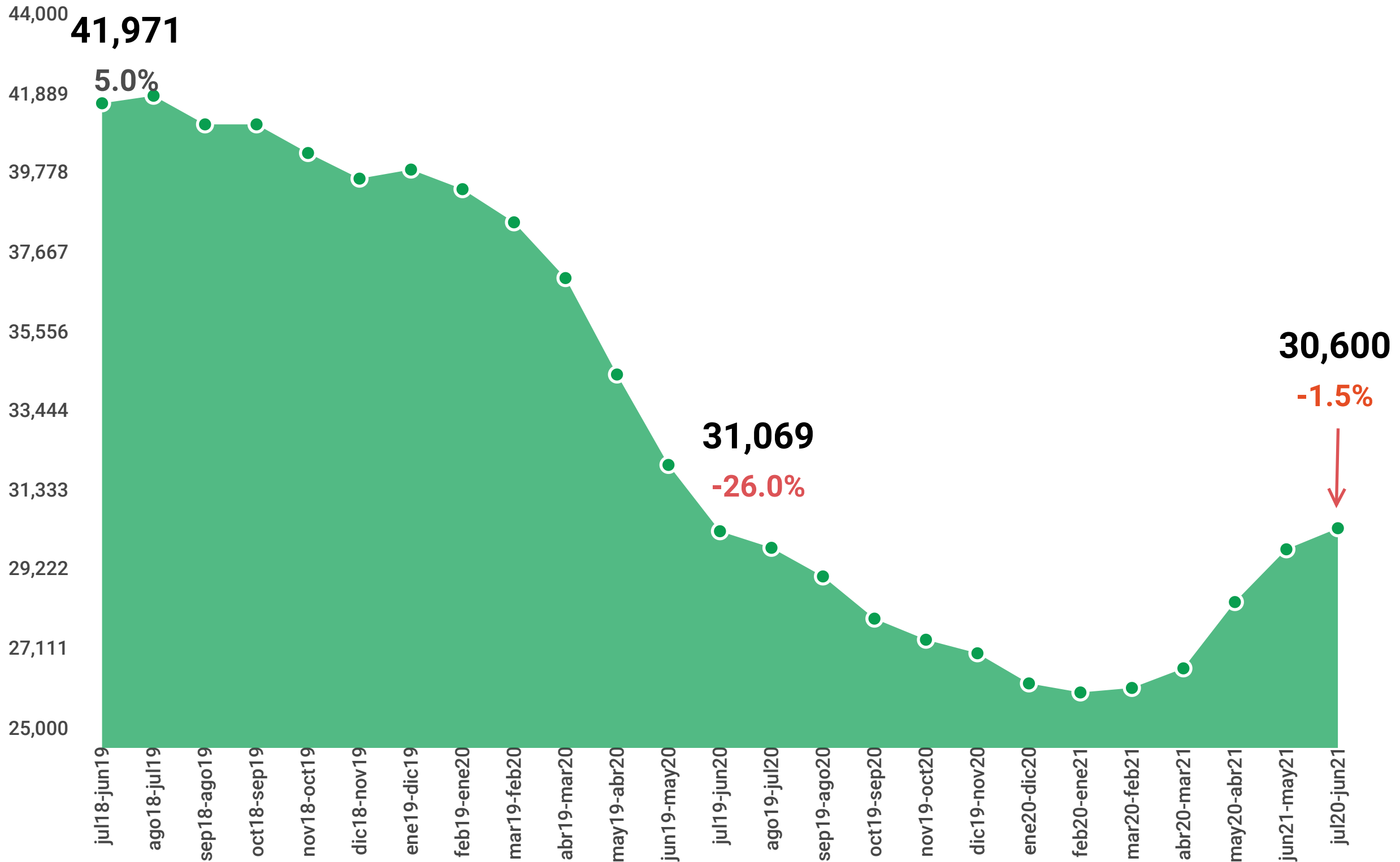


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



# Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2018-2021  
(Unidades, Variación % contra similar periodo)



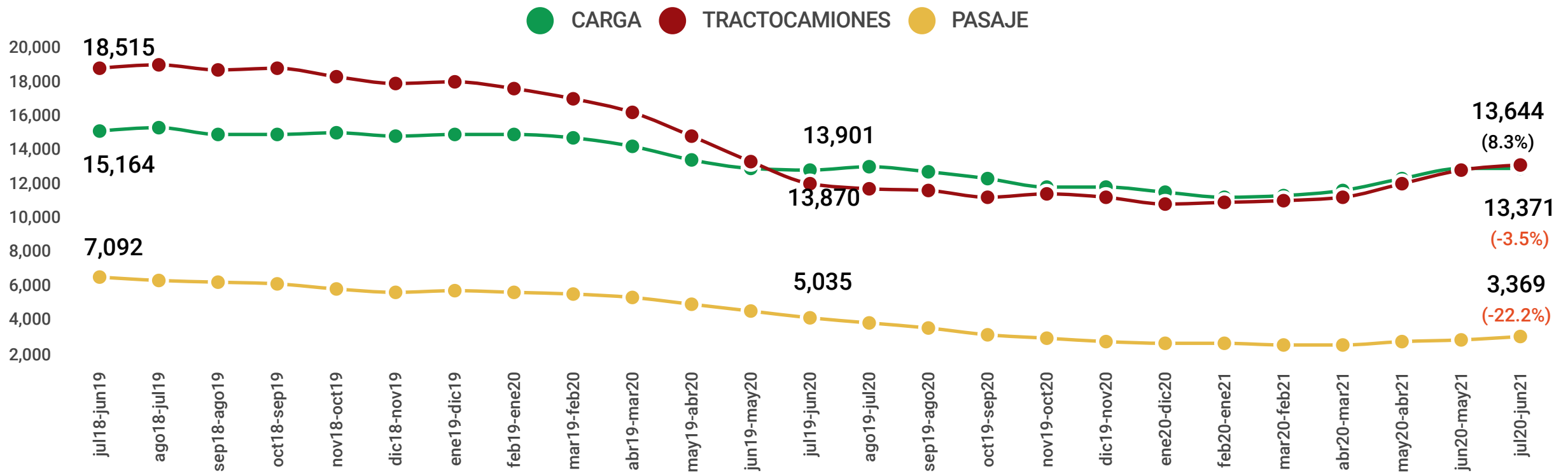
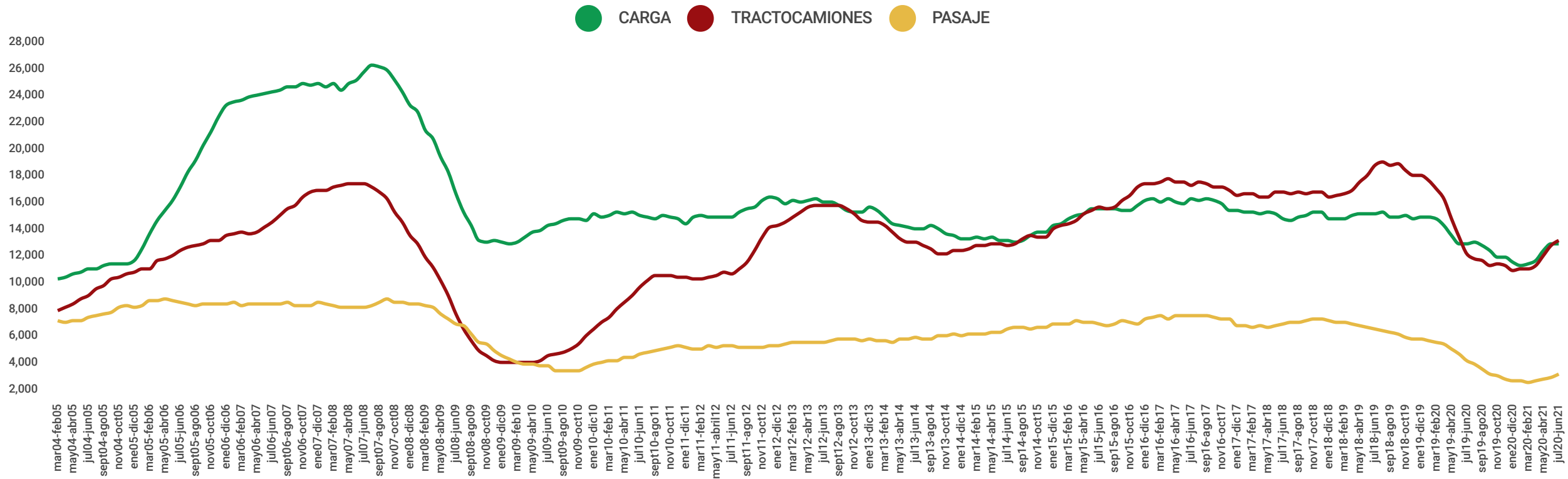
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Comercialización de vehículos pesados

## Serie Anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

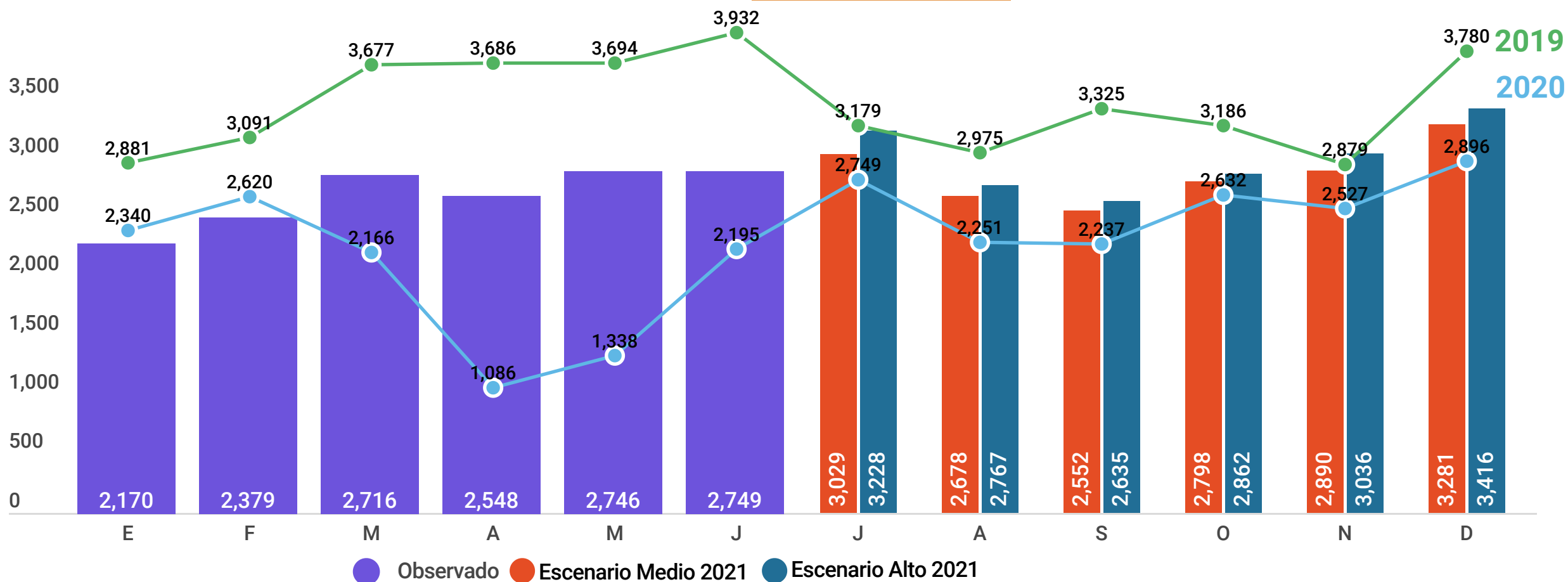


# Pronósticos de ventas de vehículos pesados\*: por segmento

Se presentan escenarios actualizados al mes de junio 2021 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

**Métodología:** Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios  
**Variables explicativas:** IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios (P) y Confianza Empresarial (CE)  
**Supuestos <sup>1/</sup>:** Medio (PIB 5.8%, VP 3.1%, P 5.6% y CE 20%)  
 Alto (PIB. 7% VP 3.1%, P 4.8% y CE 20%)

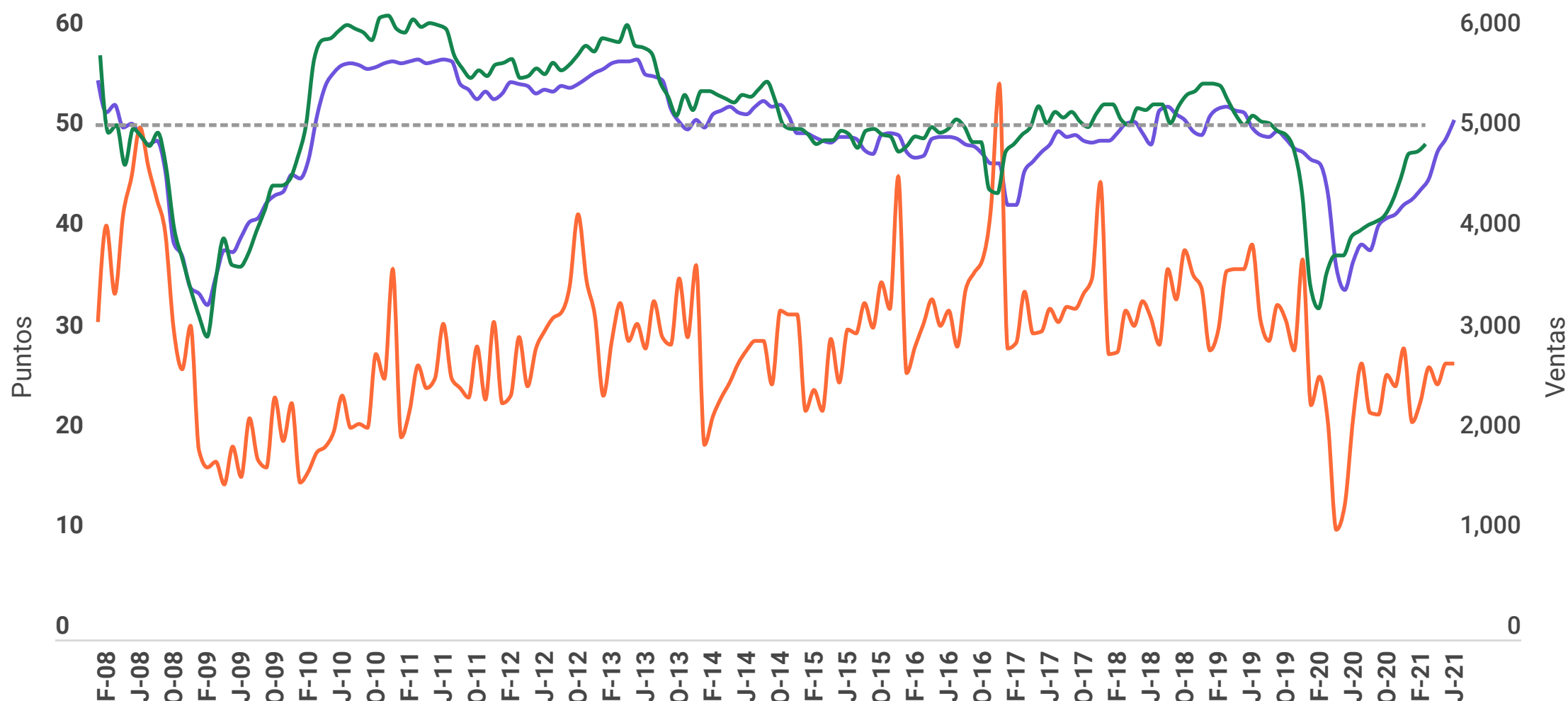
<b>Enero-Junio 2021</b>	Escenario Medio: 13,930 Escenario Alto: 14,762 Observado: 15,503	Diferencia: -9.0% y -3.6%	Estimado 2021: 32,535 - 33,352 unidades
-------------------------	--	------------------------------	--





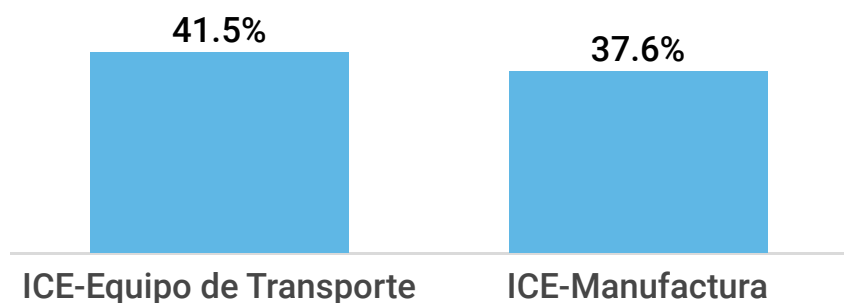
# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

## Junio 2021



● Confianza Empresarial (Manufactura) ● Confianza Empresarial (Equipo de transporte) ● Ventas

Variación % anual junio 2021 - junio 2020



Variación % mensual junio 2021 - mayo 2021



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

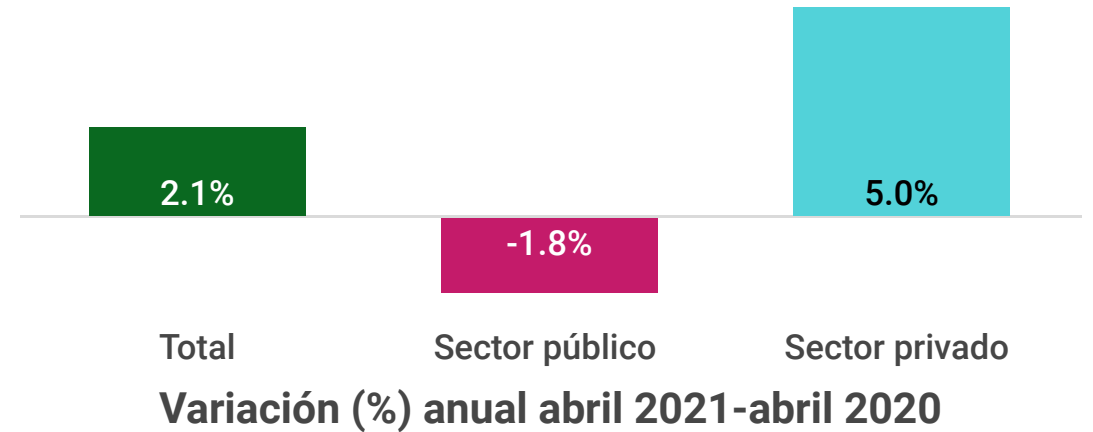
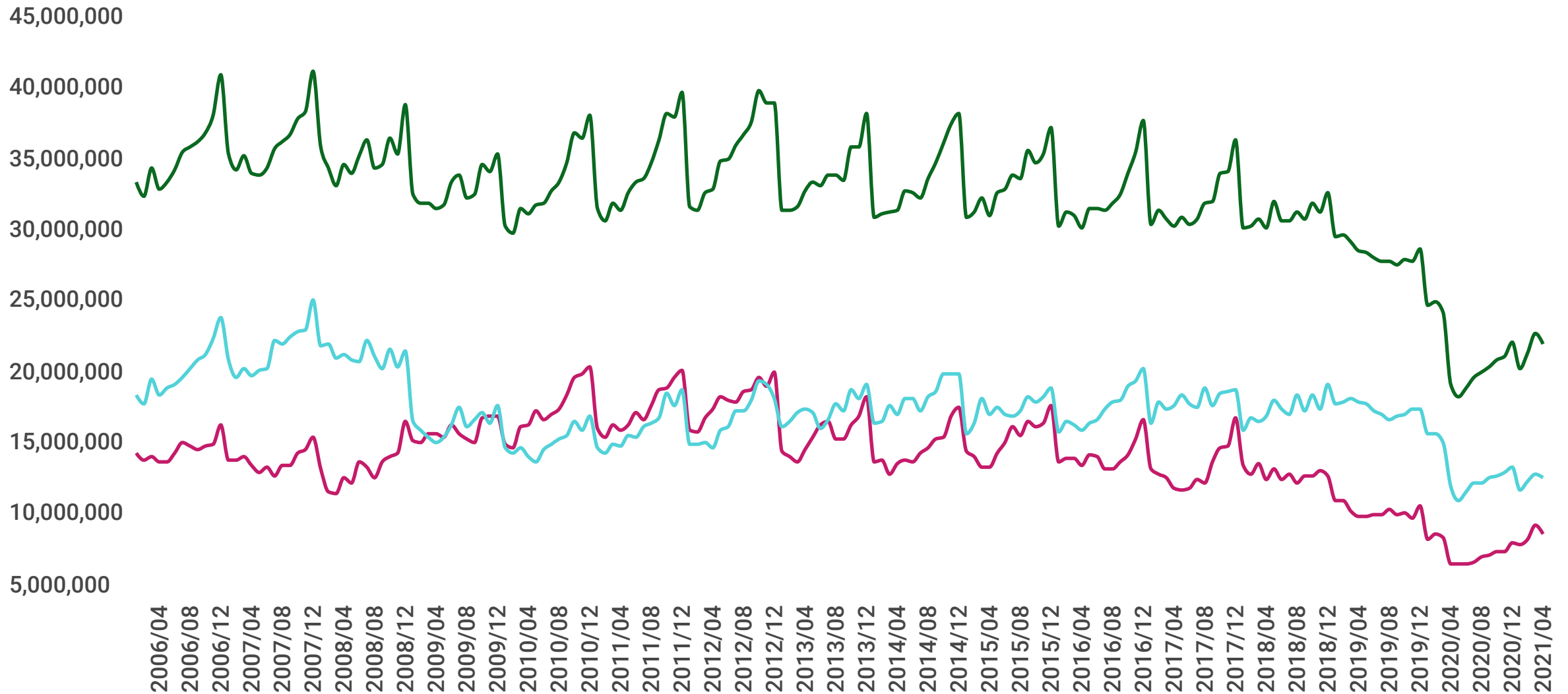
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



# Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

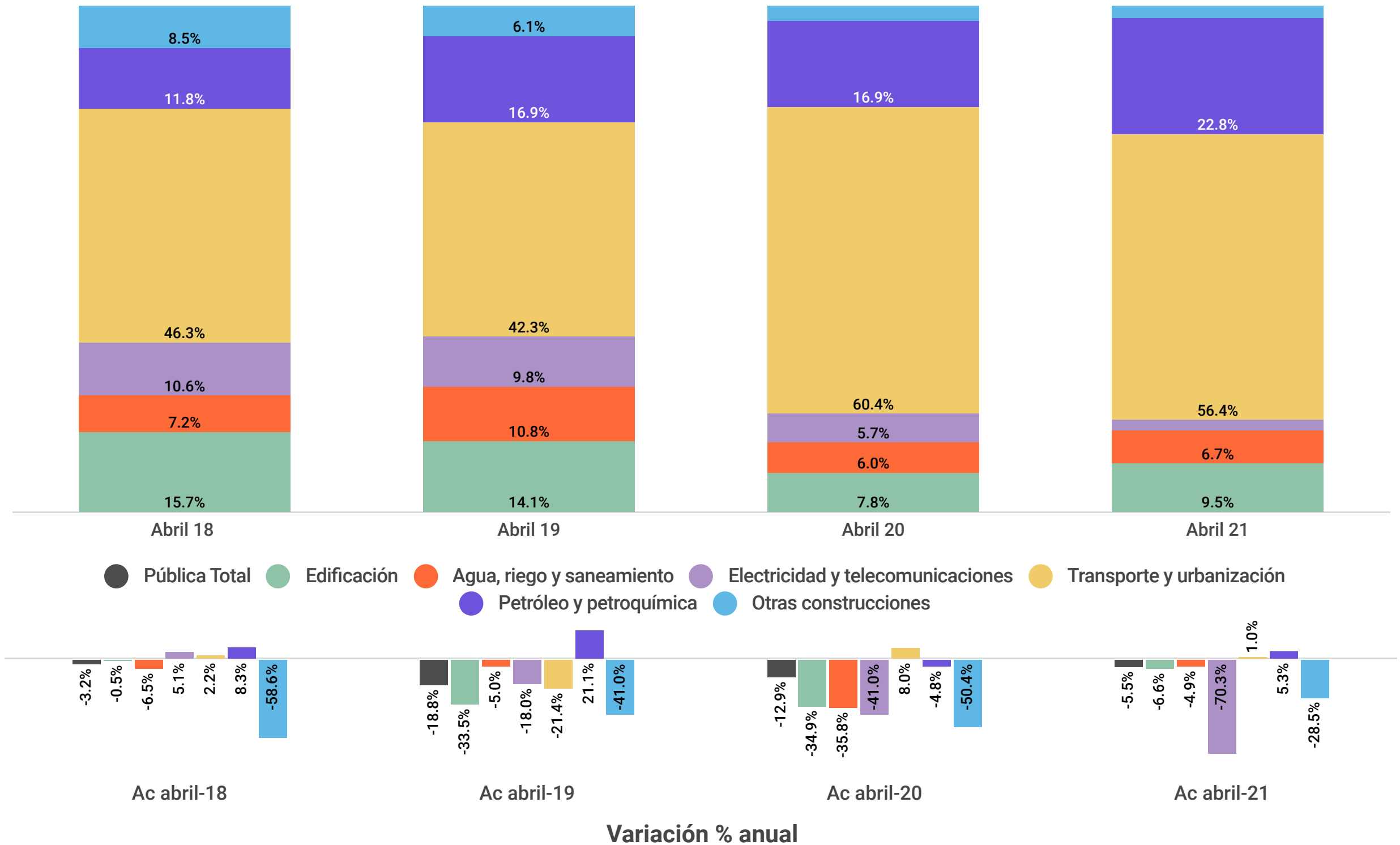


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares p1/ A partir de 2021/01





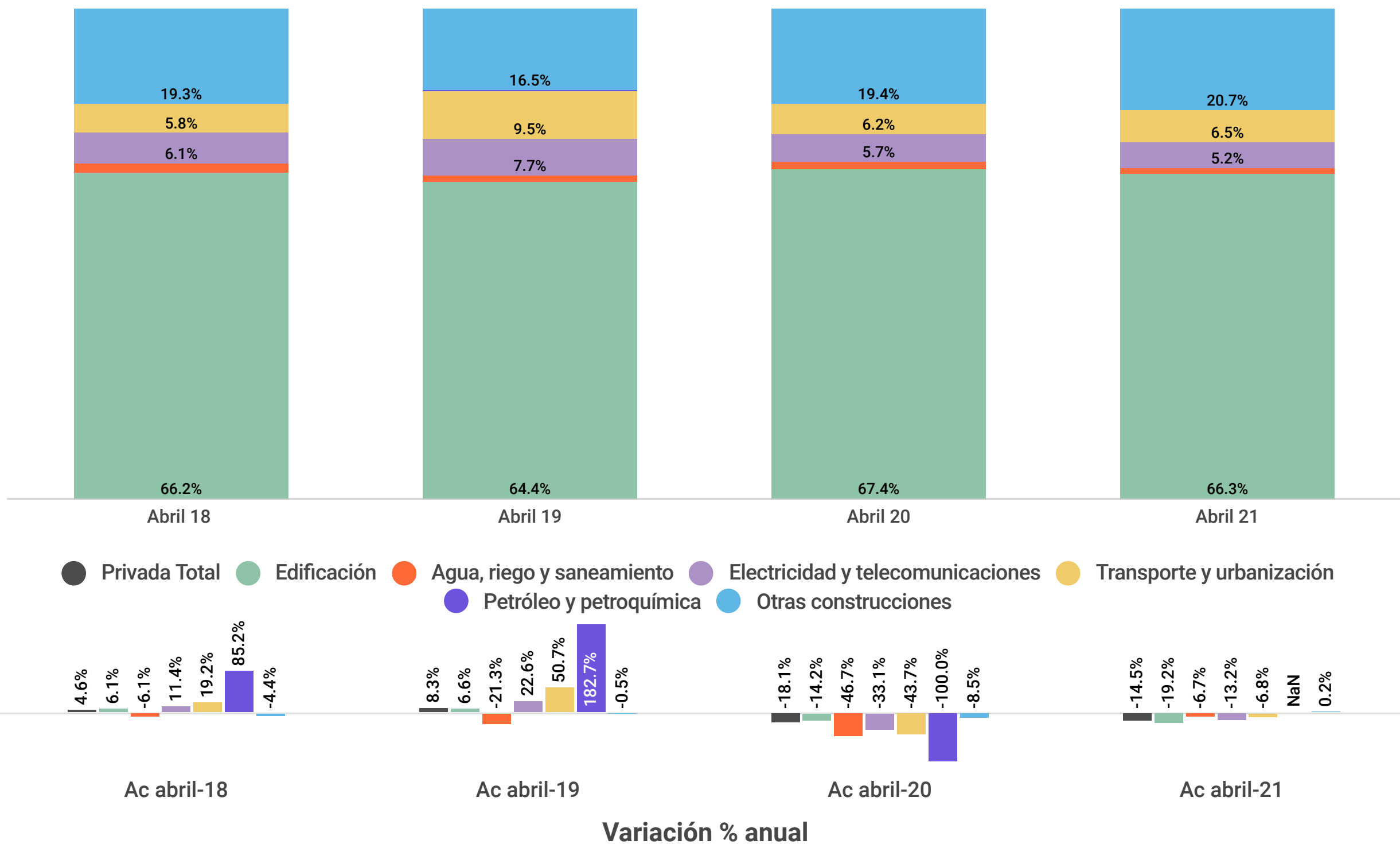
# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



# Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



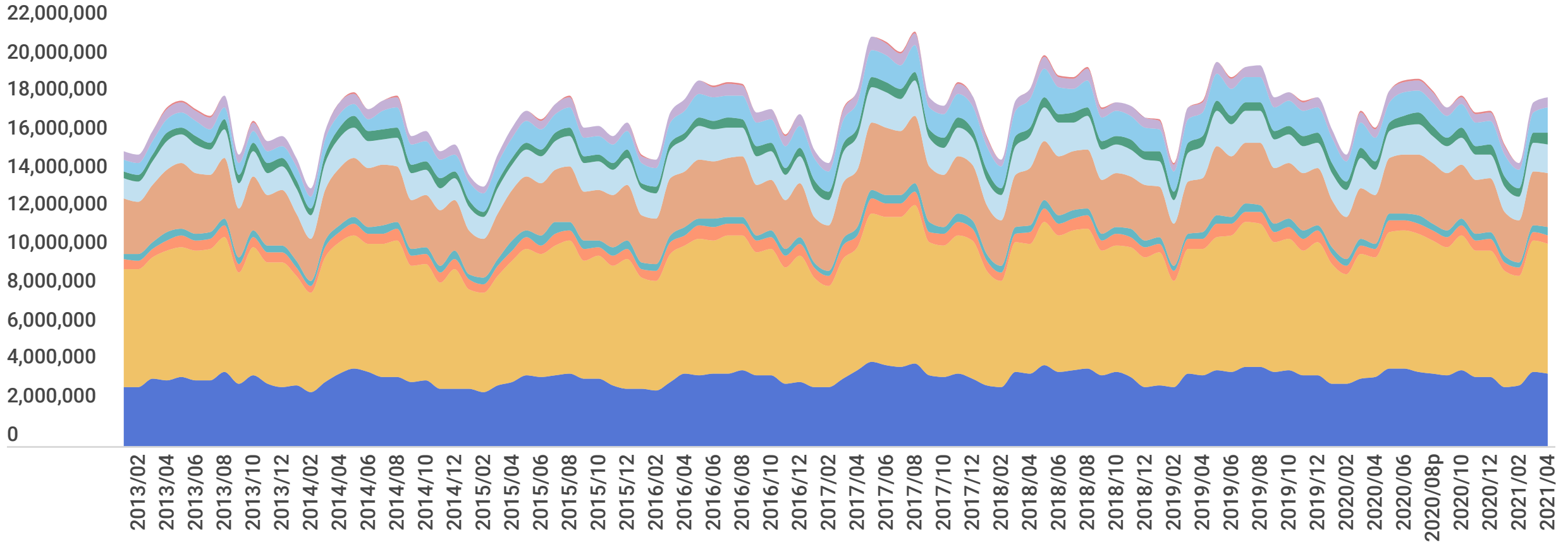
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras revisadas a partir de 2020/01. Cifras preliminares a partir de 2021/01.



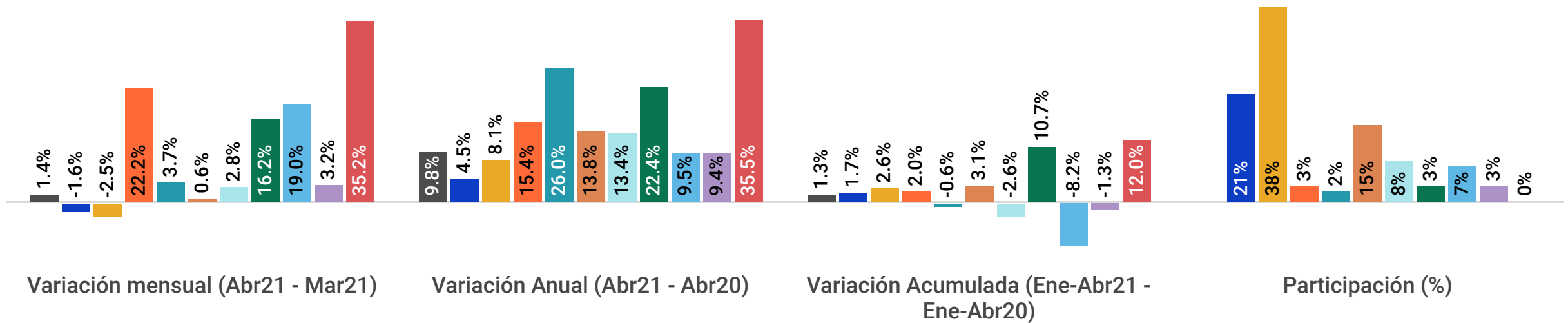
# Industria Refresquera en México

## Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos



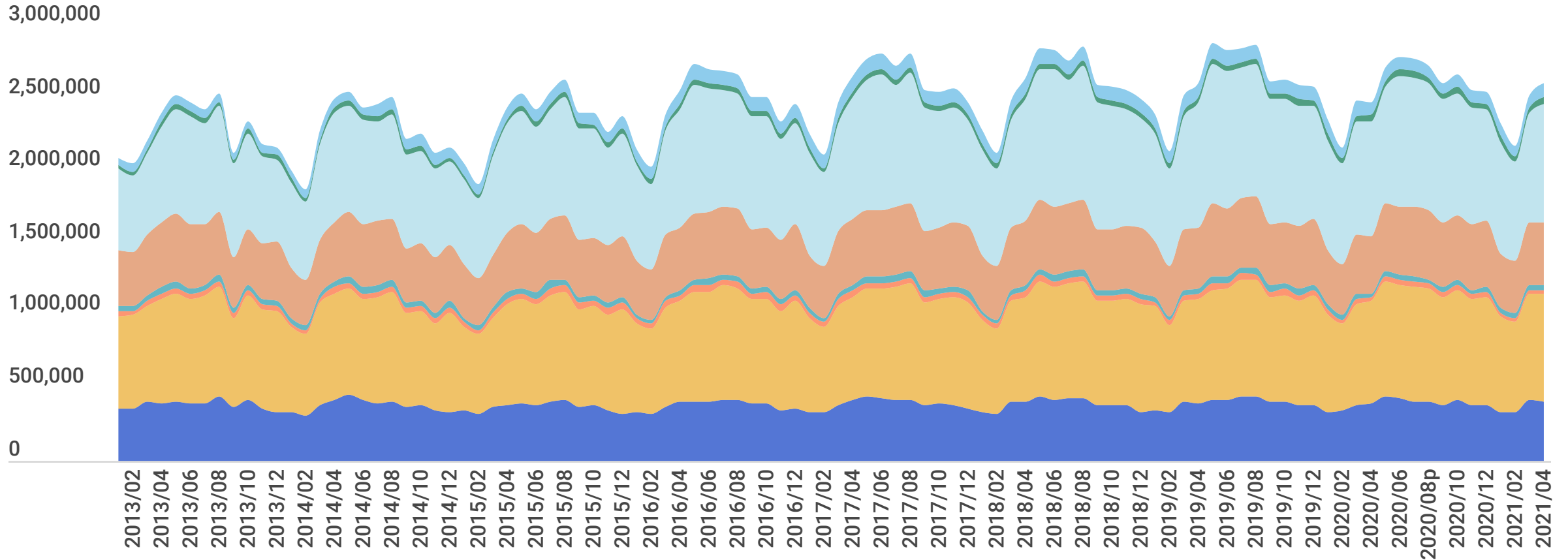
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



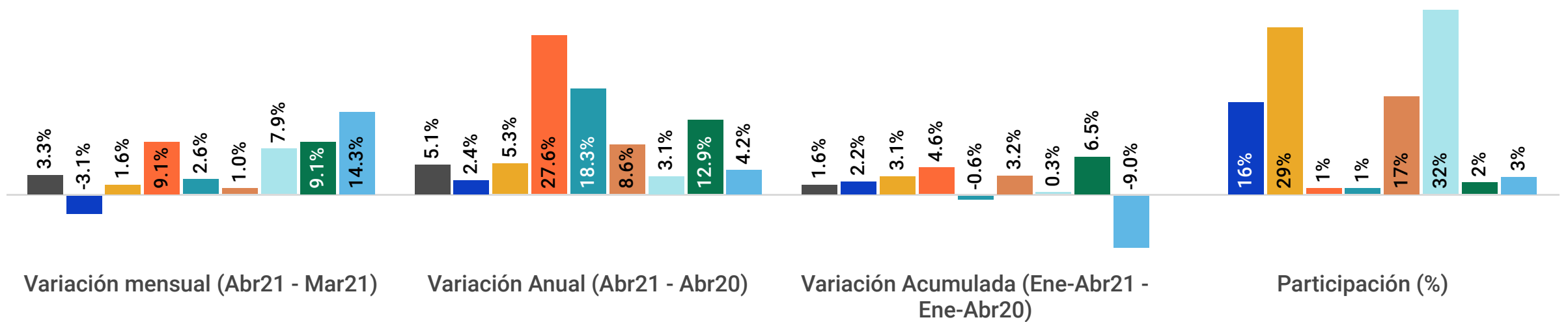
# Industria Refresquera en México

## Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



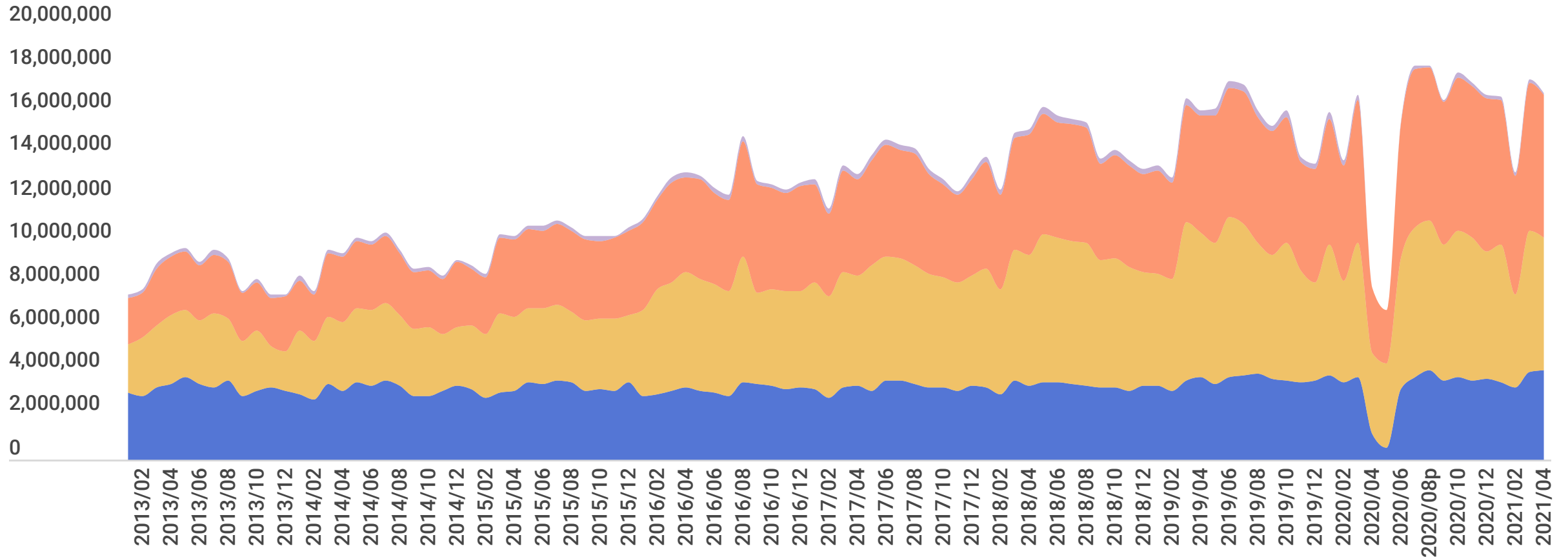
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



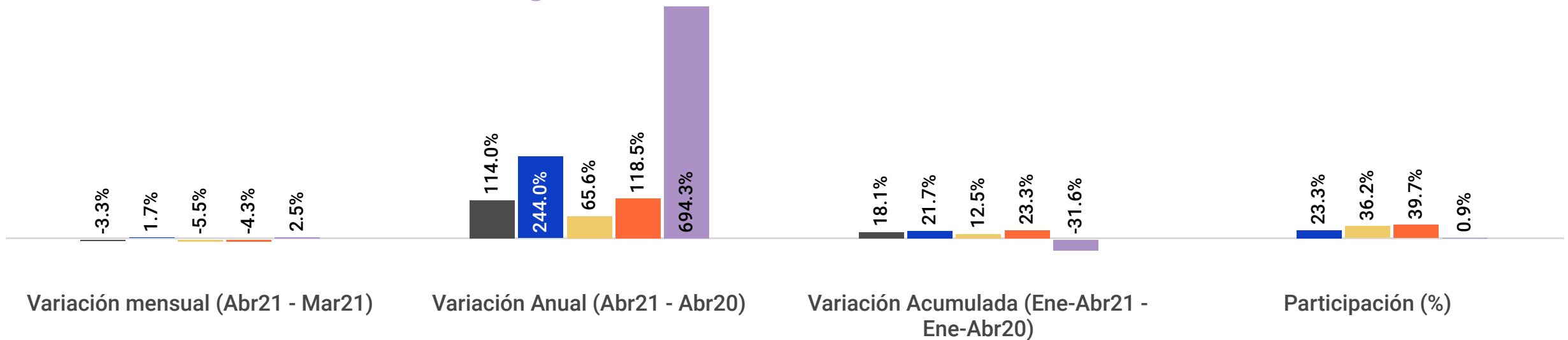
# Industria Cervecerera en México

## Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



● Elaboración de cerveza  
 ● Cerveza en > Botella retornable  
 ● Cerveza en > Botella no retornable  
 ● Cerveza en > Lata  
 ● Productos secundarios, desechos y subproductos



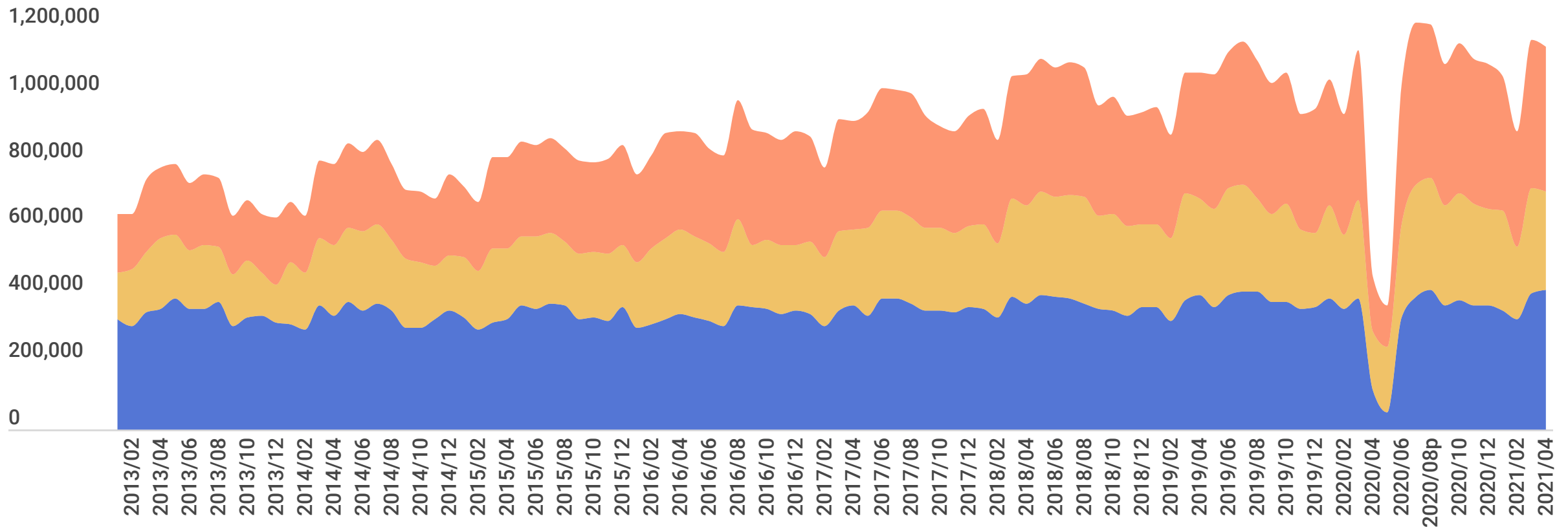
Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



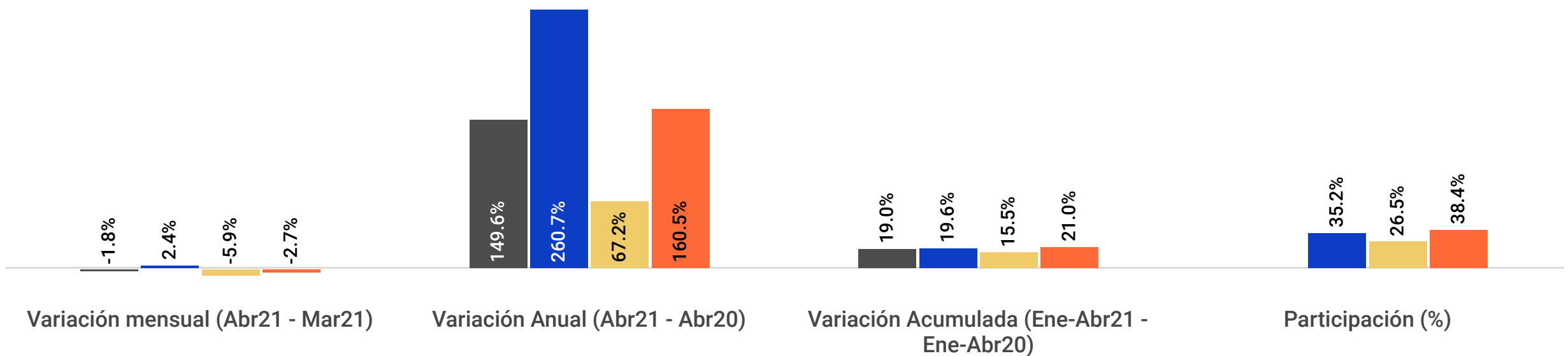
# Industria Cervecería en México

## Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata

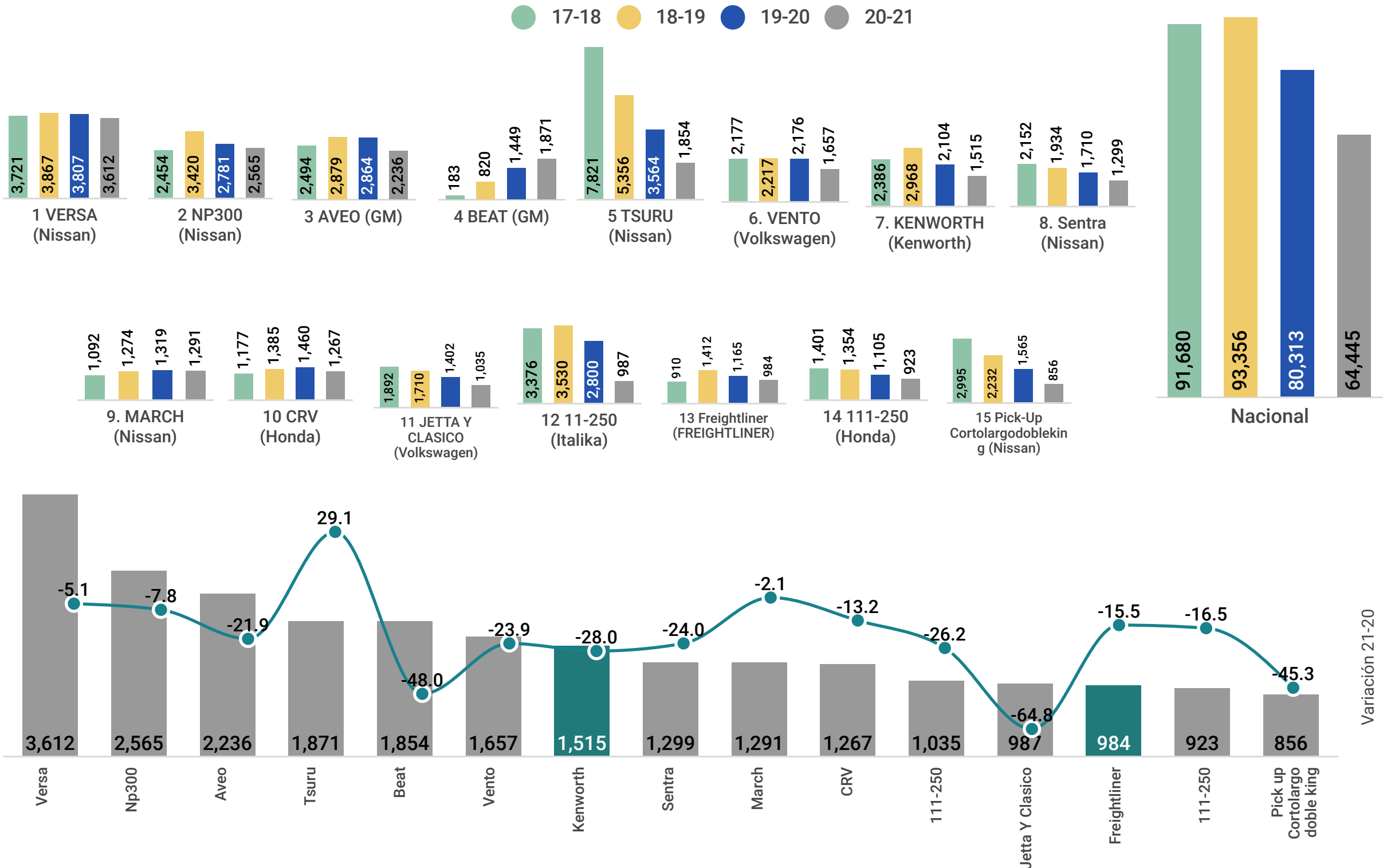


Fuente: INEGI. Encuesta mensual de la industria manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2020/08. Cifras revisadas a partir de 2020/01.



# 15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Junio-Mayo de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

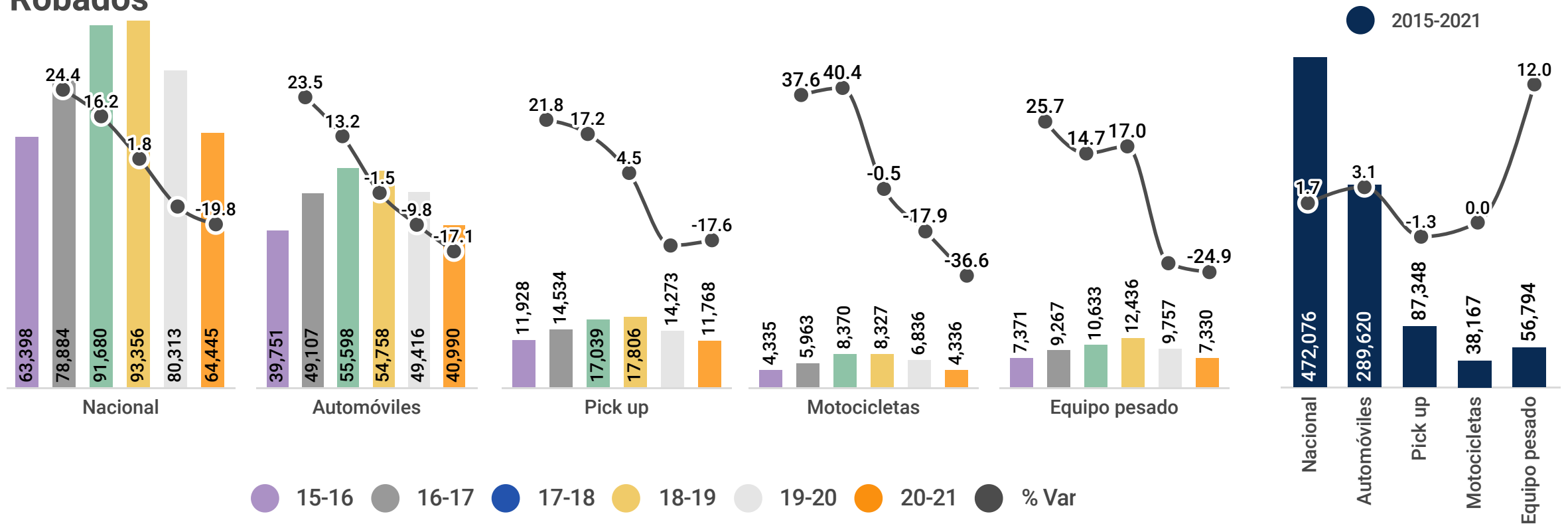




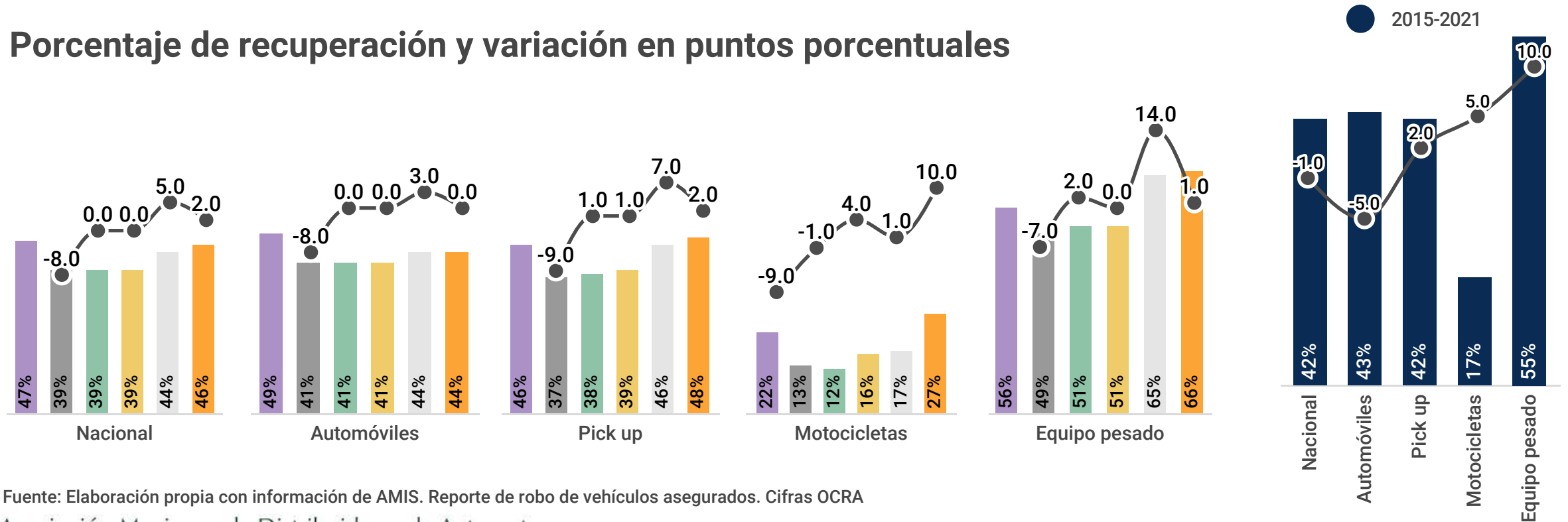
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Junio-Mayo de cada año

## Robados



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

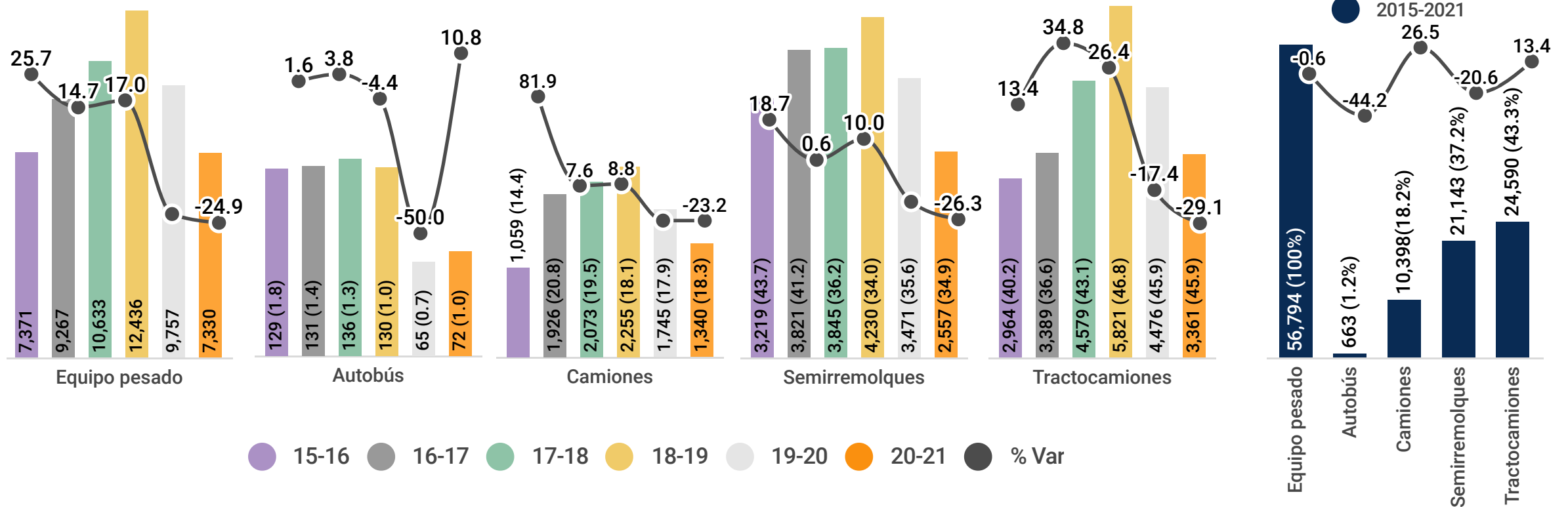
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores



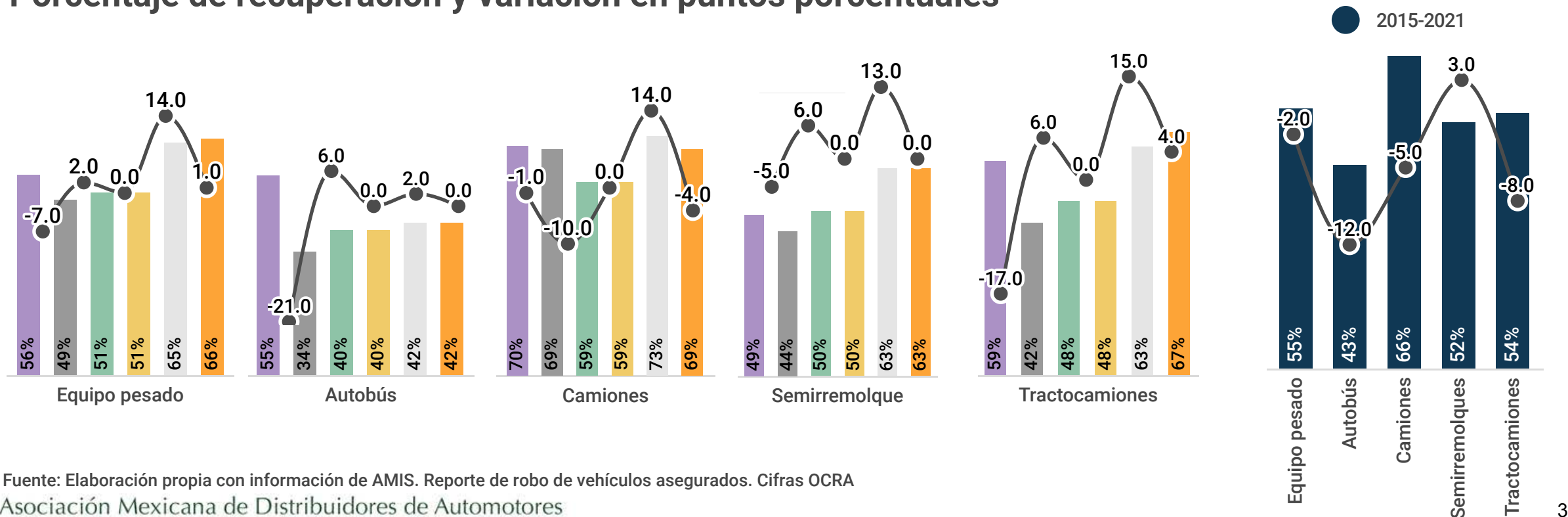
# Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

## Equipo pesado

Junio - Mayo de cada año  
(% de participación)



## Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores

# Comercialización de vehículos pesados

		Junio			Enero-Junio		
	País	2021	2020	Variación	2021	2020	Variación
	E.U.A.	40,784	30,791	32.5	231,816	181,941	27.4
	Canadá	4,204	4,315	● -2.6	21,347	19,275	10.7
	Brasil	12,867	10,049	28.0	67,363	45,460	48.2
	Chile	1,511	1,233	22.5	8,271	5,608	47.5
	Colombia***	2,953	1,721	71.6	14,962	7,839	90.9
	Argentina	1,711	1,252	36.7	7,536	4,582	64.5
●	Japón	15,305	13,415	14.1	87,744	85,174	3.0
	Perú	1,515	407	272.2	8,426	3,532	138.6



Fuente: Elaboración AMDA con base en WARDS, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS, SIOMAA.

\*Incluye camiones y buses.

\*\* Incluye vehículos comerciales de mas de 5 tons.

\*\*\* Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons., bus, busetas y microbus.